

TORQUE

Numéro 39 - Printemps 2006



cotentinbritishbikes.free.fr



ROULEZ RETRO
ROULEZ *sixty8*

INCLUS R.A.T. WORLD, LE MAGAZINE DU

RIDERS ASSOCIATION OF
TRIUMPH

SOMMAIRE



TORQUE39

www.triumphmotorcycles.com

4-7 News

Triumph vu de l'intérieur.

8-11 L'esprit des pionniers

Triumph à Kansas City.

12-17 Clydeside to Stateside

Coast to coast en Rocket III.

Cahier central R.A.T. World

Vos actualités. Vos événements. Vos balades.

20-22 Evolution constante

Une interview avec John Bloor.

24-25 sixty8

Accessoires "cool" pour Bonneville.

26-27 Letters

Triumph autour du monde.

28-29 National Days

De retour sur le circuit du Mans du Clos.

30-33 Grand écran

Un tour d'horizon de Triumph au cinéma.

34-35 Une journée avec

Don Carlo. Triumph États-Unis.



potentin.britishbikes.free.fr

TORQUE est publié trimestriellement par le Riders Association of Triumph Ltd, PO Box 83, Hinxley, Leeds, LE10 3ZF, Angleterre.
Rédacteur en chef: Simon Carter Production: Red Square Graphics

Les opinions exprimées dans Torque ne sont pas nécessairement celles de Triumph Motorcycles Ltd ou du Riders Association of Triumph Ltd.
Triumph Motorcycles Ltd et le R.A.T. déclinent toute responsabilité quant à l'exactitude ou à la justice des affirmations faites dans la magazine.

CONTACT

Torque et son nouveau look vous souhaitent leurs meilleurs vœux pour 2006 !

Lecteur assidu ou alors vous revenez nous voir après une interruption ou vous faites pour la première fois connaissance avec notre revue, je pense que vous ne seriez pas sans y trouver de l'intérêt.

2006, pour Triumph, promet d'être une super année.

En plus des fabuleuses Rocket III, Speed Triple et Sprint ST, nous vous proposons des maintenance le Scrambler et la Daytona 675 Triple, deux nouvelles et superbes machines qui vont, sans nul doute, attirer de nombreux conducteurs à rejoindre la famille Triumph. Si on ajoute à ceux là les milliers de membres qui se sont gratuitement, bénévolement au R.A.T. par l'intermédiaire de

www.triumphmotorcycles.com, le nombre de sacs, passant des environnements Triumph en Europe et ailleurs – avec en particulier le premier rassemblement international Triumph qui va se dérouler en Août à « Newchurch » en Autriche – et tout un tas d'activités novatrices mises en place par les différents R.A.T. Packs Leaders, vous comprendrez facilement pourquoi j'envisage 2006 avec confiance. Enfin, nous allons en septembre de cette année fêter les 10 ans du R.A.T. Depuis le début, tout à considérablement évolué.

Mais dans les décisions à venir, nous – il y a en zone pleins de gens à mettre en garde. Nous va donc améliorer la gestion de club, vous indiquer encore plus, à adhérer, vous informer avant tout le monde des dernières nouveautés de la gamme, vous faire entrer intimement dans la vie de Triumph, vous donner

l'opportunité de participer à des activités et à des voyages dont vous n'aurez jamais eu l'idée, en bref vous donner l'occasion de profiter au maximum des possibilités que nous offre votre machine.

Vous êtes d'accord avec nous, vous en voulez encore plus, vous voulez donc donner des idées, nous sommes toujours à votre écoute.

Bonne année 2006, qu'elle soit « triumphale » et au plaisir de vous rencontrer au cours de l'un ou de plusieurs de nos événements !

Simon Carter
Editeur



Des nouvelles du club

Depuis le nouveau système d'adhésion complètement gratuit mis en place en décembre 2005, les gens qui roulent Triumph se sont inscrits par milliers.

Si vous ne l'avez pas encore fait, n'oubliez pas de vous connecter sur www.triumphmotorcycles.com afin de réparer cet oubli.

Adhérer va vous prendre moins de 10 minutes et va vous garantir l'envoi directement chez vous de votre propre numéro de la revue pendant une année entière. C'est rapide, facile et gratuit aussi ne tardez pas à nous rendre visite !

The screenshot shows the Triumph website interface. At the top, it says 'TRIUMPH' and 'GO YOUR OWN WAY'. Below this, there's a navigation menu with options like 'Home', 'About Us', 'Accessories', 'Newsletters', 'R.A.T.', 'Adventure', 'Cafe', 'Contact Us', 'Feedback', 'Partners', 'Sponsorship', 'R.A.T. Packs', 'Community', 'Triumph Store', 'Triumph Insurance', 'Triumph Events', 'Triumph Motorcycles', and 'Triumph Bikes'. The main content area features a 'BIENVENUE AU R.A.T.' section with a welcome message and a 'PROGRAMME ÉVÉNEMENT R.A.T. NATIONAL' section. At the bottom right, there's a 'R.A.T. SE CONNECTER' form with fields for 'Nom d'utilisateur' and 'Mot de passe', and a 'Se connecter' button.

britishbikes.free.fr

Nouvelle bagagerie pour la Sprint ST

Pour la Sprint ST, un ensemble de bagagerie largement amélioré sera disponible dès le printemps 2006. Le département Accessoires de Triumph a poursuivi le développement du système à deux et trois éléments afin de proposer aux clients un produit de meilleure qualité que précédemment.

Les clients actuellement équipés de l'ancien équipement le verront gratuitement remplacé par le nouveau système lors de leur prochaine révision.

Triumph a tenu compte des remarques de ses clients, en installant un joint étanche autour de la fermeture afin de mieux résister aux intempéries. La structure des sacs et du top-case a été améliorée par un couvercle moulé en deux couches, tout cela afin de donner au produit une meilleure rigidité et une grande résistance. Le mécanisme de serrure simplifié et le perfectionnement des sangles de retenue du couvercle complètent les importantes modifications qui ont été effectuées sur cette bagagerie.

Nous avons également réduit de 25 mm la largeur totale des sacs. Ce qui n'est pas sans modifier l'aspect visuel des bagages, tout en maintenant une capacité de 28 litres. Bien que la nouvelle capacité des valises ne soit plus adaptée pour accueillir le volume d'un casque intégral, le top-case aura, lui, un volume suffisant à cet effet.

Les sacs latéraux seront disponibles dès mars 2006, le top-case et l'option « Trois éléments » à partir d'avril.



Vêtements ciblés R.A.T.

Une toute nouvelle série de vêtements ciblés R.A.T. arrivera bientôt prochainement dans vos concessions Triumph. La collection R.A.T. 2006 comprend des chemises polo, des T-shirts, et une toute nouvelle gamme de vêtements conçus pour vous apporter confort et sécurité lors de vos balades ou de vos voyages. Vous allez pouvoir bientôt découvrir en ligne cette nouvelle gamme en visitant www.triumphmotorcycles.com



Triple Days – Classic Days

Comme chaque année, nous vous proposons deux dates à ne manquer sous aucun prétexte : les Triple Days et les Classic Days.

Deux week-ends nationaux de portes ouvertes/essais afin de vous faire découvrir les nouveautés ainsi que toute la gamme !

Les Triple Days auront lieu les 17, 18 et 19 mars 2006 dans le cadre du lancement national de la fantastique Daytona Triple. L'occasion de venir essayer cette superbe machine et toute la gamme Urban Sports. Du 21 au 23 avril 2006 auront lieu les Classic Days et l'opportunité de venir chevaucher le nouveau Scrambler ainsi que les modèles Modern Classics.

Alors, à vos agendas et rendez-vous chez vos concessionnaires pour ces deux week-ends de découverte !

Liste des concessionnaires sur : www.triumph.fr

Hommage à Bruno Bonhuit

Le 19 novembre dernier nous avons appris avec stupeur la disparition de Bruno Bonhuit lors du warm-up du GP de Macao.

Beaucoup d'entre-vous avez fait sa connaissance lors du 1er Triumph National Days sur le circuit du Mas du Clos le 16/19 juin 2005 et avais découvert un homme sympathique, souriant, disponible et ayant toujours le mot pour rire.

Son palmarès aux Impériennaises : Triple Champion de France de Vitesse, Champion du monde d'Endurance en 2002, vainqueur de la Super Roadster Cup 2005 et vainqueur des 24h du Mans en 1991 avec Rachel Nicote (disparu en août dernier) et Philippe Monneret, vainqueur du Bol d'Or en 1993... Sa dernière passion : les courses sur route avec le TT de l'île de Man ou le Moto Tour.

Lors du dernier Mondial du 2 Roues à Paris, j'ai eu l'occasion de passer un long moment avec lui pour préparer le 2nd Triumph National Days et il riait de se voir sur le DVD de la première édition lorsqu'il s'amusait avec Kevin Carmichael...

Il avait également examiné la Speed Triple 1050 qui lui « faisait de l'œil » pour la saison 2006 !

A toute sa famille, l'équipe Triumph adresse ses plus sincères condoléances.



cotentibritishbikes.com



La Daytona 675 arrive en concession

La Daytona Triple. Présente dès maintenant chez votre concessionnaire.

En janvier dernier, Triumph a présenté la Daytona 675 à la presse mondiale spécialisée. 49 journalistes venant de 20 pays se sont réunis en Malaisie pour essayer et tester en pleine course cette nouvelle triple que tout le monde attendait. Ils ont pu non seulement laisser la machine explorer ses qualités sportives sur le superbe circuit de Sepang mais également la tester sur la route.

Dans le monde entier les comptes-rendus furent enthousiastes et souvent diatribiques et la machine a fait la une d'un très grand nombre de revues. Vous voulez savoir pourquoi ? Et bien allez l'essayer chez votre concessionnaire !

Le grand gagnant de notre sondage

Toutes nos félicitations à David Pearson, le gagnant 2005 tiré au sort parmi les clients qui ont répondu au sondage relatif à la satisfaction de la clientèle. Il a fait partie des personnes qui ont pris le temps de répondre au formulaire sachant que tous les participants avait l'occasion de gagner la Triumph de leur choix. Les données recueillies par cette enquête vont nous permettre non seulement d'améliorer nos produits mais également le réseau de nos concessionnaires dans

le monde entier. David a reçu son prix, une superbe Rocket III, chez son concessionnaire : Footfalls Triumph Motorcycles, à Lakewood dans le Colorado. Sur la photo derrière David et de gauche à droite vous pouvez découvrir Wayne Murphy (Triumph Area Manager), Steve Lazoff (Triumph USA National Sales Manager), Michael Hendry (Footfalls Owner), Kevin McGuire (Footfalls Service Manager) et Matthew Morrison (Footfalls Sales Manager).



Grand gagnant de l'enquête Clients Triumph, David Pearson reçoit son prix - une Rocket III flamboyante neuve.

R.A.T. – Donnez-nous votre avis

Dites nous ce que vous pensez du club et participez au tirage au sort qui va vous permettre de gagner une superbe veste Westbourne.

Rendez-vous pour cela sur le site www.triumphmotorcycles.com/itsurvey cela ne va pas vous prendre bien longtemps pour remplir le questionnaire et vous aurez ainsi apporté votre pierre à l'avenue du R.A.T.



Convention des concessionnaires

Les 22 et 23 janvier derniers, Triumph SAS a organisé la Convention Nationale des Concessionnaires français à Biarritz dans les Pyrénées-Atlantiques.

Ainsi, ce sont 52 concessionnaires qui se sont retrouvés sur la Côte Basque pour faire un bilan de l'année écoulée. Durant ces deux jours, ils ont pu également découvrir et essayer les nouveautés qui sont le Scrambler et la



fabuleuse Daytona Triple ! Enfin, cette Convention a été l'occasion de remettre des trophées aux Concessionnaires ayant obtenu les meilleurs résultats dans différents domaines.

Ainsi, c'est Moto Evolution 2 à Metz qui a reçu le trophée du meilleur Concessionnaire 2005 pour ses prestations au niveau accueil, vente, atelier, R.A.T., ...

Félicitations à toute leur équipe !

Scrambler, l'art ultime

Triumph Motorcycles (America) Ltd. a été invitée à décorer de sa nouvelle Scrambler l'appartement dénommé 2006 Living Space for the Modern Man, l'espace de vie de l'homme moderne de 2006.

Cet espace est un loft au 16ème étage entièrement rénové avec des baies vitrées donnant une vue sur Manhattan; chaque pièce étant aménagée par les plus grands designers, comme Versace. Ce lieu a été utilisé ces derniers mois pour des opérations caritatives et des réceptions, people.



L'ami Bob est de retour

Quarante ans après, Bob Dylan est de retour sur la Highway 61, et Triumph rend hommage à celui qu'on peut considérer comme l'un des plus grands chanteurs folk de notre époque. A l'occasion de la tournée européenne, Triumph a ré-édité le bien connu Dylan Tee-shirt qu'il portait sur la couverture de cet album devenu un véritable classique « Highway 61 Revisited ». Les fans de Dylan et ceux qui veulent être à la pointe de la mode vont pouvoir ainsi se distinguer et montrer qu'ils ont Bob Dylan comme idole. Le 'Dylan Tee-shirt' fait partie de la gamme de vêtements « historiques » de chez Triumph. Cette série sera mise sur le marché en 2006, et comprendra des vêtements décorés d'anciennes affiches et publicités tout cela dans le plus pur style sixties et seventies.



TRIUMPH AU KANSAS

L'ESPRIT D'UN PIONNIER TRIUMPH AU KANSAS

POUR DES GÉNÉRATIONS DE PIONNIERS, KANSAS CITY FUT LA VÉRITABLE PORTE VERS L'OUEST. DANS CE MÊME ESPRIT CELA FAIT MAINTENANT UN DEMI SIÈCLE QUE CETTE VILLE SERT DE LIEU D'ACCUEIL À TRIUMPH PAR L'INTERMÉDIAIRE DE NORMAN JONES ET TOUTE SA DÉVOUÉE ÉQUIPE DE CHEZ ENGLÉS MOTORS. SIMON CARTER LEUR A RENDU UNE PETITE VISITE. LEUR HISTOIRE EST TOUT BONNEMENT FASCINANTE

5h00

Kansas City dans le Missouri, il neige. J'y ai débarqué la veille, relativement tard. La ville m'est totalement inconnue et ma visite a comme un certain goût d'aventure. Nous sommes arrivés dans la « ville des fontaines » au même moment où tout le monde la quittait pour aller passer les vacances de Noël en famille. Il est samedi matin et l'encaisse mal le décalage horaire. Depuis le 22ème étage de l'hôtel Marriot, j'observe l'horizon de néons qui s'offre à moi et j'essaye désespérément d'apercevoir l'enseigne d'un resto ouvert. Chez moi c'est l'heure du dîner et mon estomac crie famine. Il reste encore un moment avant de prendre le petit déjeuner et je vais devoir attendre patiemment que mon compagnon de voyage, Matt Weinert, le coordinateur R.A.T pour l'Amérique du Nord doigne s'extraire de sa chambre. Abandonnant mes idées fixes de nourriture, je me concentre sur la raison principale de ce voyage outre Atlantique : rencontrer quelqu'un de complètement atypique.

Il n'y en a pas beaucoup dans le monde. Triumph qui peuvent se vanter de travailler pour la société depuis aussi longtemps. Norman Jones est de ceux là. Véritable pionnier du genre, Norman découvre Triumph en 1958 en même temps qu'il rencontre Paul Engle. A cette époque Norman travaillait comme mécanicien-avion pour la TWA, et il était allé s'installer à Kansas City. Ayant besoin de place dans son garage et d'un peu de

entent in british bikes free fr

Le jeune Norman Jones recevant une distinction pour des ventes exceptionnelles en 1969.



Norman Jones, Homme d'affaires, Motocycliste, Gentleman.



Engle Motors - à la fin des années 80.

monnaie, il passa une annonce dans un journal local pour vendre sa Royal Enfield et une Harley Davidson Hummer de 1947. Les deux machines se vendirent rapidement, mais l'argent lui brûlant les doigts et comme il avait bien trop envie de racheter une moto, Norman pénétra dans les locaux de la Motorcycle & Sportscar Company de Paul Engle. Cette décision changea en fait le cours de sa vie, car non seulement il fit l'achat d'une Thunderbird '55, mais amis aidant il finit par acquérir le commerce de Paul. C'est comme cela que commença cette longue histoire qui le lia à Triumph.

9h00 *Sur la route qui mène à Engle, il se met à neiger très fort. Au fil des années l'entreprise a changé plusieurs fois de nom, mais le cœur et l'esprit de Triumph qu'Kaneis sont toujours restés qu même*

endroit. Dans les années '50, Truman Avenue à Kansas City Est, était connue comme «l'avenue des Moto» car presque toutes les marques y étaient représentées et en 1956 lorsque Paul Engle décida de s'installer c'était donc l'endroit où il fallait absolument le faire. Pour fêter notre arrivée Norman a invité ses meilleurs clients à prendre un drink et déguster quelques pizzas. C'est le dernier samedi avant Noël, dehors souffle un sacré blizzard, ce n'est pas du tout évident qu'il y ait du monde. C'était sans compter sur 50 années de bons et loyaux services auprès de la clientèle. Cela crée un bon nombre de liens ! Engle avait entendu parler des capacités techniques de Norman et il lui demanda s'il serait capable de réparer un T-Bird dont le circuit électrique lui posait des problèmes. Norman re-câbla tout l'ensemble induant



Atelier dans les années '60. Notez la nouvelle méthode de stockage de motos en casoté à l'arrière-plan !

TRIUMPH AU KANSAS

CELA FAIT CINQUANTE ANS QUE, MALGRÉ L'ADVERSITÉ, NORMAN EST TOUJOURS AU SOMMET. IL A SURVÉCU À DES CRISES ÉCONOMIQUES TOUT EN GARDANT SON POTENTIEL DE CLIENTS FIDÈLES



Les ac de la mécanique Ed Hester (à gauche) et Lionel Duffield (à droite) en 1963, présentant la lecture à un client ravi. Duffield était alors "Mr Kansas City", ici en tenue de mécanicien peu conforme !

même un système d'interrupteur qui permettait au pilote de ne point surcharger le circuit en cours d'utilisation. En voyant le travail, Engle lui offrit immédiatement un job de mécano à mi-temps. Durant les premières années de son entreprise il n'avait employé qu'un seul mécanicien mais sa prévoyance et son sens vivé des affaires lui permirent de devancer la croissance certaine du marché de la moto. Les USA étaient en train de s'éveiller, boostés qu'ils étaient par les rythmes scandés par Elvis Presley, Bill Haley et autres Jerry Lee Lewis et pour la première fois de son histoire, la moto était en voie de devenir non plus un mode de transport pratique mais une façon de vivre. La demande allait devenir de plus en plus importante et il était évident qu'il allait y avoir de plus en plus de boulot à l'atelier. Comme le rappelle Norman, « l'une des causes favorites de Paul était : « Arrivez-vous toujours quand vous vendez une moto que le proprio ait une troussée d'atelier. Et que vous même en avez une aussi ! ». Cette vision prémonitrice et la « fiabilité » plus qu'incertaine de certains produits firent que bientôt ce fut une équipe de six mécaniciens qui travaillèrent à temps plein, avec en plus Norman et un autre gars à mi-temps. Bien vite, Norman rejoignit l'équipe des temps complets et ses capacités de diagnostic firent que non seulement il fut promu rapidement chef d'atelier mais qu'il devint partenaire de l'entreprise en 1962. En 1966, quand Paul Engles voulu se retirer en Floride, fortune faite, il trouva bien quelqu'un pour lui racheter ses parts mais il les proposa quand même à Norman qui sauta de suite sur l'occasion. Il eut ainsi l'opportunité d'être son propre patron mais, comme juste hommage à son créateur il tira à ce que l'affaire garde le nom d'Engles.

13h00  Entre une pizza et un café, je me surpris à réfléchir à ce qui avait poussé plus de 80 personnes à braver le froid pour se retrouver ici. Était-ce la perspective d'un repas gratuit ou l'opportunité de discuter avec des visiteurs venus de l'étranger ? Après avoir collaté avec certains d'entre eux, en particulier avec un noyau de fans fidèles qui n'avaient pas hésité à rouler durant deux heures dans le désert, j'arrivai à en déduire que c'était tout simplement pour apporter leur soutien à Norman, revoir quelques vieux postes et parler Triumph. Même largement suffisantes pour différer de quelques heures les préparatifs de Noël !

Quand il devint le seul propriétaire, en 1966, Norman se trouva devant l'expectative au moment de choisir les marques qu'il allait représenter. Triumph et BMW étaient certes les deux marques phares de la boîte mais la société avait également flirté avec quelques japonaises et européennes. Pour une unique histoire de rentabilité il fallait effectuer un choix et s'y maintenir. Avec 150 motos par an, Triumph attirait un maximum de clients, de surcroît c'était des motos qui procuraient beaucoup de travail à l'atelier. Largement portée par les cabriolets respectives de James Dean et de Steve Mc Queen, la marque anglaise était au USA la seule alternative rentable face au mythe Harley Davidson. Le choix s'imposait donc. Reconnue par l'usine, légitime et diplômée – il est même amusant de voir que la première distinction donnée par la société fut été en défendant allègrement le nom, le diplôme décerné à « Eagles » trônait toujours sur le mur de la boutique – Engles fut reconnu par Edward Turner lui-même

comme le N°1 du Midwest au point de vue vente et service après-vente.

Dans les sixties la concession continua à se forger une solide réputation et se modernisa de plus en plus. L'atelier fut parmi les premiers dans le Midwest à acquérir des tables de travail hydrauliques. Cela accéléra le rythme des réparations et offrit aux mécaniciens des conditions de travail plus confortables. Dans le département ventes, on mis en place un système de financement. Norman s'entendit avec une banque locale



Rencontre de quelques fidèles de la marque à Kansas City.

qui consenti à la clientèle des conditions de crédit particulièrement avantageuses. Le client ne paierait à la livraison qu'un tiers de la valeur de la machine le reste serait financé sur deux ans. Ces dispositions complètement novatrices ouvrirent le marché à une classe moins fortunée et se fut pour Triumph l'occasion de se faire adapter par une nombreuse et nouvelle clientèle qui sans cela n'aurait jamais pu s'offrir une moto.

Ce type d'initiatives se poursuivit à travers les décades. Lorsque malheureusement Triumph Meriden ferma ses portes en 1983, la société eut à chercher et à développer des nouvelles sources de profit pour rester à flot. BMW prit les devants dans les ventes de motos, mais Engles continuait de réaliser un beau chiffre d'affaires sur les pièces et les réparations Triumph. Soudain ils prirent conscience que le monde du marché des vêtements leur tenait les bras.

Au début ce ne fut pas sans quelques problèmes. Les blousons de cuir n'ont été extrêmement prisés non seulement par les motards mais aussi par les gangs, du cru, et la boutique subit plusieurs effractions lorsque des voyous de l'endroit s'avisèrent de piler les stocks des produits les plus récents ! L'évolution vers le textile en vêtements mrrp s'avéra très bénéfique, tant pour les motards – prêts à adopter des vêtements protecteurs différents – que pour Engles, qui était parmi les précursseurs dans la vente de ces vêtements. Une nouvelle génération de clients apparut. Ils étaient soucieux de la mode et toujours désireux d'acquiescer les dernières

créations. De ce fait, l'expansion du rayon vêtements porta très vite des fruits. Comme le rappelle Norman, on était désormais bien loin des vêtements protecteurs des années '50, lorsque même les pilotes prenaient le départ des courses en jeans + Levis + !! Lorsqu'en 1995 le retour tant attendu de Triumph sur le marché américain se produisit, Engles fut l'un des premiers à signer pour avoir de nouveau la concession. La première Triumph Hinckley fut une Trident. Elle fut achetée par un gars qui depuis – et ce n'est pas étonnant – en a repris trois autres chez Engles. Les machines ayant fait d'énormes progrès en matière de fiabilité et des modèles toujours plus novateurs ne cessent pas d'apparaître sur le marché. Norman est désormais complètement accro à la marque. Sauterai totalement par Triumph USA, Norman est de plus en plus motivé et ses résultats sont en constante progression. La clientèle qui ne l'avait pas quitté continuant à le suivre dans la voie de la modernité, Engles a encore de beaux jours devant lui.

16h00 *Il y a bien deux choses qui ne peuvent ni s'acheter, ni se vendre ce sont bien le respect et l'admiration. Pour les acquiescer à n'y a que le mérite et l'œuvre mais dans le monde passionné de la moto ce n'est pas chose facile. La grande majorité de la clientèle ne se soucie guère du « pourquoi et comment ? » Norman et son équipe en sont arrivés là, il se sentent en mesure qu'ils sont constamment à leur service. Pourquoi au terme des discussions que j'ai pu avoir avec un grand nombre d'entre eux, il s'avère qu'il y a entre Norman et eux bien plus que des relations de clientèle concessionnaire.*

A ce jour, Triumph reste la marque phare de l'affaire de Norman et comme il le dit, le mariage est un mariage d'amour. Pour lui, passionné de moto, le fait de donner à sa clientèle un service à l'ancienne tout en représentant une marque résolument tournée vers l'avenir ne peut que marquer les esprits et lui permettre d'envisager une pérennité. Son fils et son petit fils sont en voie de reprendre le flambeau et même si le personnel et les cadres risquent de changer l'esprit, lui, restera le même, pour la marque, pour la clientèle et pour le plaisir du travail bien fait. **Cela fait cinquante ans que, malgré l'adversité, Norman est toujours au sommet. Il a survécu à des crises économiques tout en gardant son potentiel de clients fidèles. La clé de son succès est sans nul doute son art pour s'adapter aux différents changements en gardant une continuité dans le service et en privilégiant le travail bien fait. C'est assez incroyable et même unique dans l'histoire des concessions mais**

C'est possible, la preuve en est là à Kansas City. Si vous venez dans cette ville, visitez Motorcycle Alley, cherchez-y Norman et dans son magasin vous y découvrirez quelques décades de Triumph. Cela changera votre point de vue sur le monde de la moto et je peux vous assurer que votre connaissance aussi complète soit elle de l'histoire de Triumph va encore se parfaire. Croyez vous que cela valait le coup que de traverser l'Atlantique pour voir cela ? Lorsque j'y réfléchis je réponds sans aucun doute par l'affirmative.

LA SAGA ENGLIS

1956	Engles Motorcycle & Sportswear Company est fondée par Paul Engles.
1958	Norman Jones vient travailler avec Engles.
1959-61	La firme change de nom et devient Engles Motorcycle Company, après avoir coupé tout lien avec l'industrie automobile.
1962	Norman Jones et Paul Engles s'associent. Le nom de la firme devient Engle & Jones.
1963	Le nom change encore et devient ce qui est resté la dénomination actuelle Engle Motor Inc. La firme quitte pour la quatrième année consécutive sa position de distributeur No 1 de Triumph aux USA.
1966	Paul Engles prend sa retraite.
1977	La boutique double sa surface de vente et d'atelier.
1983	Triumph Meriden arrête la production. L'activité Triumph se réduit à des pièces de rechange et des réparations.
1995	Triumph revient sur le marché.
2006	Engles célèbre le jubilé d'or avec Triumph. Cela fait 50 ans que Norman tient à la barre.



DE LA CLYDE AUX USA

TOUS LES GRANDS PROJETS
SEMBLENT ÊTRE NÉS, D'UNE
FAÇON OU D'UNE AUTRE,
AUTOUR DE QUELQUES
VERRES. IL EN EST DE CELUI-CI,
COMME DES AUTRES

« C'est un peu plus d'un an, lors d'une fête nocturne à Glasgow et après quelques bières à conversation, qu'un projet à cette heure-là, via moto, est né. Au Royaume-Uni, un collègue de bureau m'a toujours offert quelques verre plus tôt notre permis moto. Pour moi, ça a été en profit pour faire un peu de tourisme. Je n'ai jamais fait rien de tel dans le passé et j'ai pu penser que ça serait sympa d'effectuer plusieurs un week-end (trois semaines) en Highlands d'Écosse. Mais

rien de nous devenant être un tour comme ça à la vitesse exceptionnelle... Si nous traversons les USA ? Une mouche de plus et l'idée nous paraît irréaliste. C'est ainsi qu'est né « Clyde to the States ».

Scott et moi travaillons chez BAE Systems à Glasgow et nous sommes et chaque fois qu'un internaute les capions à propos de notre idée, leur réaction fut de transformer cette bonne idée en action de charité. La Banque de l'investissement se mit en place rapidement et deux de nos collègues,

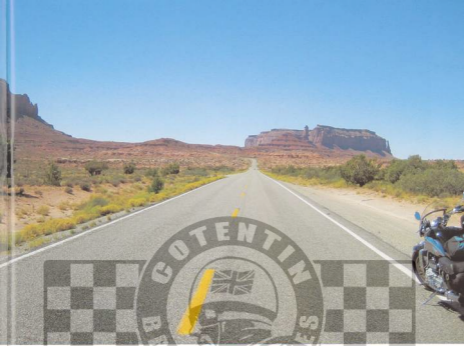
Graham Harris et Neil Johnson en prirent la direction. Rétrospectivement, la quantité de travail effectuée par ces gars pour préparer ce voyage est allée bien au-delà de tout ce que l'on pouvait imaginer au départ.

En Amérique du Nord, notre société compte des dizaines de milliers d'employés. Nous avons pu avoir un premier contact avec



Motocyclistes comme eux, Scott à Glasgow, chez Triumph Glasgow pour le départ.



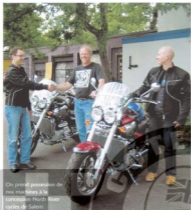


Scott près d'un signal 'accidents' au bord du désert de la Mojave.



cotentinbritishbikes.free.fr





On prend possession de nos machines à la concession North River cycles de Salem.



PARTOUT OÙ NOUS NOUS ARRÊTONS, QUE CE SOIT POUR DU CARBURANT OU POUR DÉJEUNER, LES GENS NOUS INTERROGEAIENT SUR LES MOTOS ET SUR NOTRE VOYAGE

semblait tout simplement captiver nos cousins américains, et avant même d'avoir planifié notre itinéraire nous reçûmes des flots d'e-mails de gens qui voulaient nous aider. Nous avons alors décidé d'une route qui nous ferait visiter 11 sites, à commencer par Boston le 24 août, nous filant ensuite à l'ouest vers le New Hampshire pour visiter Johnson City, dans l'État de New York, ensuite direction Sud vers le célèbre Washington DC, puis Fort Worth, le Texas par Nashville, Memphis et Little Rock. Quittant le Texas, nous irons vers le Nord, Colorado Springs, puis nous passerons les Montagnes Rocheuses pour gagner Las Vegas, San Diego et nous terminerons le voyage à Los Angeles le 17 septembre, nous allons parcourir environ 9000 km. Étant donné que c'était pour une oeuvre de charité, nous avons pensé soumettre aux employés des sites américains visités l'idée d'organiser un certain nombre d'événements qui allaient leur permettre de récolter des fonds. Les bénéfices obtenus seraient destinés à la recherche contre le cancer.

Pendant que tout cela se mettait en place il nous fallait penser au principal, en l'occurrence les motos. C'est alors que j'eus l'idée d'appeler Triumph pour voir s'ils ne seraient pas disposés

à nous aider... Lorsque la réponse de l'usine arriva ce fut bien plus que nous n'espérions ! Non seulement ils allaient nous prêter deux nouvelles Rocket III pour ce voyage, mais ils allaient nous équiper de la tête aux pieds !

Nous roulions tous les deux en sportives, la Rocket III ne convenait pas, aussi Thomas nous emmena chez Bill Thomas, notre sympathique concessionnaire à Rehoboth, de façon à en tester une. Nous en avons profité pour faire quelques photos pour notre press-book avant de partir.

Que ce soit Scott ou moi-même nous n'avions aucune expérience de la longue route. 900 bornes par jour comme entre le Texas et Clayton, no problem ! Nous étions vraiment très naïfs. Surtout que notre lining allait être très serré car non seulement il allait nous falloir assister à des réceptions, visiter les sites, répondre aux gens. En fait nous n'avions guère conscience que nous serions toujours sous pression et que nous ne pourrions jamais nous reposer.

Nous avons occulté tout cela et nous voilà dans l'avion qui nous emmenait à Boston. Cela a bien commencé, l'avion a eu du retard et heureusement que le concessionnaire de Salem a bien voulu retarder sa fermeture

sinon nous n'aurions jamais eu nos motos. Le lendemain matin nous étions debout aux aurores et nous nous demandions bien ce que nous étions en train de faire ici. En fait ni l'un ni l'autre n'avions roulé du « mauvais » côté de la route et cela nous terrifiait. Nous n'avions pourtant pas de temps à perdre il fallait déjà arriver à caser les bagages pour un week-end sur les motos, mais de n'importe quel côté ça marchait. Sur le parking de chez nos motos atraient tous les regards et les gens nous posaient des questions sur elles – heureusement que nous avions étudié les fiches techniques – et sur notre voyage et c'est là qu'ils nous prenaient vraiment pour des dingés.

Une fois sur la route nos machines purent pleinement s'exprimer. Le couple et la puissance du moteur faisaient oublier le poids de notre équipement. Le confort faisait lui, oublier les kilomètres qui s'accumulaient. Quel plaisir au départ d'un immense raid de rouler sous un soleil radieux sur des routes parfaites et au guidon d'une machine qui semblait avoir été conçue exactement pour cela. Et comme nous étions saouls non seulement par les autres motards mais aussi par bon nombre d'automobilistes, c'était le



piéd intégral. Partout où nous nous arrêtons, que ce soit pour du carburant ou pour déjeuner, les gens nous interrogeaient sur les motos et sur notre voyage. Je ne m'étais pas attendu à ce genre d'attention, mais très vite je me surpris à chanter les louanges de nos machines. Ce qui me surprit le plus ce fut la variété des gens qui semblaient intéressés par la moto. Des vieux, des jeunes, des enfants, des étudiants, des non-motards, tout le monde s'arrêtait pour nous regarder.

Je sais que cela a l'air stupide, mais à cause de cela je me sentis fier d'être britannique, de porter les couleurs du Royaume-Uni, et de réaliser ce que beaucoup de gens ne peuvent que rêver, - traverser les USA au guidon d'une « british bike ».

Il y avait pourtant une inconnue : Comment allait-on nous accueillir dans les antennes de notre société ? Et bien ce fut incroyable. L'enthousiasme de tous les gens que nous avons rencontré fut extraordinaire. Ils nous connaissaient tous et voulaient absolument toucher les motos dont ils avaient tant entendu parler. Au fur et à mesure de notre voyage cela fut de plus en plus fabuleux. Le compte rendu et les photos de notre périple nous préféraient et tout le monde était au courant.

Une tournée m'a plus particulièrement frappé ce fut notre visite à Johnson City (New York). En arrivant nous avions rencontré deux employés qui nous avaient accompagnés à notre hôtel. Rendre-voilà était pris pour le lendemain 8 heures pour qu'ils nous aient rejoint jusqu'au hôtel. Quand nous sommes arrivés sur les lieux nous fûmes accueillis par des centaines d'employés de la

société qui nous acclamaient. Ils portaient tous des tee-shirts « Clydeside to Stateide » et se tenaient devant une haie d'une quarantaine de motos étincelantes. Il y avait même la télé pour nous interviewer. Nous avons visité l'usine puis sommes partis avec toutes les motos faire une balade dans les collines et escortés par la police SWP. Le soir il y a eu une grande réception avec un barbecue et un orchestre.



Une des excursions organisées en notre honneur, dans l'état de New York.



La arrivée du comité d'accueil
sur le site de Johnson City.

John Walsh et John Falge de la concession Triumph Destiny Motorsport à Syracuse sont même venus nous voir sur des Rockets !! Même avec le recul je ne me souviens pas comment nous avons regagné notre hôtel... Sacrée soirée !!

Ensuite nous avons continué notre voyage au gré des routes brûlées par le soleil. On a évité l'ouragan Katrina et nous avons découvert des paysages de plus en plus beaux au rythme des 2,3 litres de nos moteurs, un sourire radieux en permanence sur le visage. Dans la région de Washington le rythme fut infernal, cinq visites de sites et une excursion organisée dans la capitale : Maison Blanche, Arlington et musée de l'Espace au programme, des lieux à ne pas manquer. Nous avons repris la route en direction de Fort Worth au Texas. Sur la route nous nous sommes arrêtés à Redford, Nashville, Memphis et Little Rock. Partout on nous a interrogé sur la Rocket, véritable attraction de la tournée, mais maintenant nous y étions tellement habitués que les réponses étaient automatiques.

Le Texas semble être un pays différent de tout le reste des USA, je ne peux décrire comment ni pourquoi, c'est simplement différent. Je suis tombé amoureux de l'endroit. Nous y avons passé de grands moments, et nous nous y sommes faits quelques bons amis. C'est certain, nous y reviendrons un jour. Deux de

nos nouveaux poteaux nous ont accompagné le lendemain à travers le Nouveau Mexique, ici le paysage change du tout au tout passant des vastes plaines aux montagnes. Nous les avons quittés pour pointer vers le Nord jusqu'à Colorado Springs et après encore une soirée d'anthologie au club house de notre société nous avons traversé les Montagnes Rocheuses. Un paysage incroyablement beau.

C'est là que nous nous sommes retrouvés roulant dans les vallées par plus de 30 °C puis ensuite grimpaux des cols à 4000 mètres d'altitude et louvoyant pour éviter la glace sur la route. Cette partie du voyage a pris beaucoup plus de temps que prévu en raison de l'éloignement et des difficultés des routes de montagne. Nous nous sommes trouvés à progresser comme des limaces dans des virages en épingle, sans la moindre barrière de protection entre nous et une chute libre de plusieurs centaines de mètres.

Nous passâmes la nuit à Durango avant de partir pour Grand Canyon Village le lendemain matin. Sur la route nous avons vu Monument Valley véritable décor de western spaghetti avec des mesas énormes s'élevant en pierre rouge vers le ciel.

J'en profite pour vous signaler que si vous devez absolument voir au moins une chose dans votre vie, cela devra être le Grand Canyon. C'est incroyable et indescriptible, il FAUT le voir. Faites juste attention à une chose,

les poteaux indicateurs ne sont là que pour servir de perchoir aux écureuils, ils indiquent n'importe quoi. Nous avons essayé de les suivre pour trouver notre hôtel, et bien nous sommes arrivés tout juste à temps pour voir le coucher de soleil depuis la crête tellement nous avons tourné !!

Le lendemain, réveil de bonne heure pour



Avec Scott et Tom Hocking (Vice-président de la société) sur la ligne d'arrivée à A.



Quatre Rocket à Johnson city - Nous deux avec John Walsh et John Falge de Destiny Motorsport.



C'EST LÀ QUE NOUS NOUS SOMMES RETROUVÉS
ROULANT DANS LES VALLÉES PAR PLUS DE 30°C PUIS
ENSUITE GRIMPANT DES COLS À 4000 MÈTRES D'ALTITUDE
ET LOUVOYANT POUR ÉVITER LA GLACE SUR LA ROUTE



repartir car il nous fallait traverser le désert du Mojave pour rejoindre San Diego, il n'y a pas à dire les Rocket dans le désert sont bien plus résistantes que nous. Quand on roule la température est supportable mais dès que l'on s'arrête, pour lire sa carte ou faire le plein, la chaleur devient suffocante et annihile toute votre énergie quel que soit le volume d'eau que vous ayez bu. En approchant de notre but nous avons visité différents sites. Un véritable plaisir que de rouler sur ces routes parfaites avec de larges courbes au guidon d'une machine qui malgré son poids est aussi maniable. Plus cela allait plus je la comprenais et me régalais à la conduire. Le soir nous avons rencontré tout un groupe de propriétaires de Triumph avec lesquels nous avons passé la soirée. Je ne vous dis pas jusqu'à quelle heure cela a duré. Notre voyage touchait à sa fin puisque nous n'avions plus qu'un endroit à visiter : Los Angeles. Avec une demi-douzaine d'accompagnants, nous avons quitté San Diego et longé la côte vers Los Angeles, faisant face à un trafic très dense, ce que nous avions rarement vu depuis le départ de

JE SUIS DÉSORMAIS MORDU DE TELS PÉRIPLS, À SAVOIR OÙ M'ENTRAINERA LE PROCHAIN ?

Washington. Sur notre site final le personnel avait mis en place une ligne d'arrivée ainsi qu'un énorme repas après toutes ces bouffes des dernières semaines mes pantalons étaient devenu un peu étroits. Quand le lendemain nous avons du rendre les motos qui nous avaient transportés depuis Boston, sur plus de 8000 km sans le moindre pépin ce fut un véritable succès. Ce voyage fut vraiment une réussite. Pas la moindre panne, même si à quelques occasions nous ne sommes pas loin de la panne sèche, on ne s'est quasiment jamais perdu et surtout nous avons réussi à respecter un timing qui était loin d'être évident au départ. Au point de vue météo, nous n'avons eu que 30 minutes de pluie sur tous le parcours, croyez moi ce n'est nous a changé de l'éternel. Ce qui fut surtout extra c'est que quel que soit le problème que

nous avons rencontré il y a toujours eu un gars qui nous a donné un coup de main pour en sortir. Un paquet de gens nous ont assuré songer à un tel voyage, nous leur avons toujours répondu de ne pas en rêver mais de le réaliser. Je suis désormais montu de tels périples, à savoir où m'entraînera le prochain ? Je suppose maintenant que vous allez vous poser la question : Va-t-il s'acheter une Rocket ? Et bien je vous le confirme, elle est déjà commandée. Un tel plaisir sur deux roues, aucune autre machine ne me l'avait donné. Une Rocket III, un pare-brise et une paire de sacoches, et juste après avoir été chercher le pain le dimanche matin, je pars au bout du monde !! Je voudrais enfin remercier tous ceux qui nous ont aidé d'une quelconque manière dans cette aventure et les informer que cela nous a permis de récolter près de 20.000 \$ pour des œuvres de bienfaisance. Un grand merci bien particulier à nos contacts chez Triumph, Andrea Friggi et Monika Boumwell qui ont toujours réussi à résoudre les problèmes...nombreux... que nous leur avons causés !

—Eglen Nott Lick, New Mexico

cotentinbritishbikes.free.fr

TRIUMPH
GENUINE
PARTS AND ACCESSORIES

Body Building

La Speed Triple mise à nu, dépouillée. Lorsque moins signifie plus. Adoptez quelques pièces : le saute-vent plus effilé que le sabre d'un samouraï; un sabot moteur qui rappelle la forme d'une dent de requin; un dossier de selle taillé dans la masse. La Speed Triple accessoirisée avec subtilité. Prête à rugir.



GO YOUR OWN WAY

www.triumphmotorcycles.com

RIDERS ASSOCIATION OF
TRIUMPH

R.A.T. World



Vos news - Vos événements - Vos balades

Nous sommes là pour vous aider



International Co-ordinator :
Simon Carter
tel: +44 1455 89050 fax: +44 1455 45396
email: simon.carter@trumph.co.uk



France :
Bertrand Goyez
tel: +33 1 64 62 38 32 fax: +33 1 64 62 38 30
email: bertrand.goyez@trumph.co.uk



Afrique du Sud :
Arnold Olivier
tel: 27-01-448 1102 fax: 27-01-448 2340
email: arnold@kms.co.za



Allemagne, Autriche et Suisse :
Rainer Markert
tel: +49 03 675 / 9336 - 64 fax: +49 035 935 622
email: rainer.markert@trumph.co.uk



Amerique du Nord :
Jan Callahan, Manager
tel: 678-654-2000 x2039 fax: 678-537-8376
email: jan.callahan@trumphmotorcycles.com



Matt Weinst, Co-ordinator
tel: 678-654-2000 fax: 678-537-8376
email: matt.weinst@trumphmotorcycles.com



Tia Robinson, Co-ordinator
tel: 678-654-2000 fax: 678-537-8376
email: tia.robinson@trumphmotorcycles.com



Australie :
Phil Hudson
tel: +61 7 9338 9356 fax: +61 7 9338 9348
email: phil@trumphmotorcycles.com.au



Benelec :
Vincent Eck
tel: +31 725 40031 fax: +31 725 40032
email: vincent.eck@trumphmotorcycles.com



Grèce :
Dina Krafki
tel: +33 20 2842 000 fax: +33 20 2842 026
email: dina@trumph.co.uk



Italie :
Stefano Martignoni
tel: +39 02 934 5433 fax: +39 02 933 62575
email: stefano.martignoni@trumph.co.uk



Japon :
Yosuke Onishi
tel: +81 03 5301 3474 fax: +81 03 5301 3469
email: yosuke.onishi@trumphmotorcycles.co.jp



Nouvelle Zélande :
Lynita Atkin
tel: +64 9327 0904 fax: +64 9327 0907
email: lynita@trumphnz.co.nz



Suède :
Peter Gerben
tel: +46 08 680 07 25 fax: +46 08 680 07 85
email: peter.gerben@trumph.co.uk



UK :
Ben Gray
tel: +44 1455 89050 fax: +44 1455 45396
email: ben.gray@trumph.co.uk

UPFRONT

Avec Bertrand Goyez

A vos marques ? Prêt ? Partez !

Cette fois, nous y sommes ! La saison démarre de plain-pieds avec un nombre d'événements jamais atteint à ce jour : plus de 130 dates, un record !

Et des nouveaux R.A.T. Packs dans vos régions. L'occasion est trop belle pour aller rouler, non ?

Et déjà des événements qui affichent complets comme les 100 Cols ou le stage de Folembray.

Et pour les autres me direz-vous ? Chaque événement se remplit au fil des jours.

Bretagne, Auvergne, Vosges, etc... Il ne se passe pas une journée sans que de nouvelles inscriptions nous parviennent, souvent ainsi votre intérêt pour ce type de rendez-vous.

Ainsi plus une seconde à perdre pour réserver votre place.

Vous hésitez à venir seul ? Venez à vos amis et vous ne serez pas déçu de l'accueil chaleureux et convivial que nous vous réserverons !

Alors, en route ! Et à bientôt sur les routes !



Bertrand GOYEZ/R.A.T., 19, Bd Georges Bidault, Grassy Bennebourg.

27 437 Marie La Vallée. Tél : +33 (0)164 62 38 32. GSM : +33(0)6 80 02 03 95.
bertrand.goyez@trumph.co.uk

Disparition du Pack Leader de Road Spirit/Toulon

Le 1er février dernier, Didier Luthold nous a quitté des suites d'une longue maladie. Didier était le Pack Leader de la concession Road Spirit à Toulon et s'occupait des activités du R.A.T. Pack depuis 1 an 1/2 avec Jean François, le concessionnaire. Toute l'équipe Triumph ainsi que tous les Pack Leaders s'associent à la douleur de la famille et l'accompagnent dans cette terrible épreuve.

CALENDRIER 2006

15/16 avril :	Carnaruge Tiger Rad - NEW !
23 avril :	Rocket Run - NEW !
16 avril :	Stage conduite - Folembray - Complet !
13 mai :	Cap Est Run
13 mai :	Stage de conduite - Albi (81) - NEW !
Du 20 mai au 3 juin :	Morocco Tiger Adventure
26/28 mai :	Raid de Bretagne - NEW !
Du 17 au 23 juin :	Raid des 100 cols - Complet ! - NEW !
24/25 juin :	Triumph National Days
30 juin/2 juillet :	Raid des Volcans d'Auvergne
3 juillet :	Stage de conduite - Issoire (63)
7/9 juillet :	Raid d'Alsace/Lorraine
Du 6 au 24 sept. :	Morocco Discovery Tour
15/17 sept. :	Raid Côte d'Opale - NEW !
22/24 sept. :	Raid des Châteaux Cathares
6/8 octobre :	Raid de Monaco/Menton
Du 7 au 18 oct. :	Spain Adventure Tour - NEW !
Du 27 oct. au 3 nov. :	Raid de Corse

Grands événements 2006 :

Tiger Raid de Camargue

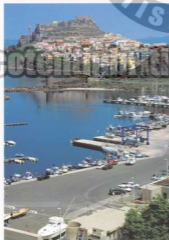
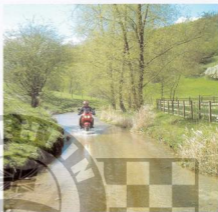
15 et 16 Avril 2006

Ce Raid va être la première édition d'une série qui vont nous permettre de découvrir les aspects - très - cachés de nos plus belles régions touristiques. Réservez à cause d'un itinéraire empruntant quelquefois de la - bonne - piste non revêtue uniquement aux Tiger et Scrambler, ce Raid de Camargue, pour sa troisième édition partira toujours de St Gilles et lors de sa première journée arpentera routes et pistes de la Camargue. Nous irons découvrir la superbe plage de Beaucaud en poussant (si les conditions atmosphériques sont avec nous) jusqu'au bord du Rhône en son embouchure. Le soir, une petite surprise au programme et un hébergement qui risque d'en surprendre quelques-uns. Le dimanche, ~~départ de bonne heure~~, pour aller faire un tour du côté du Lac du Selagou où nous avons dégusté une très belle piste (nous sommes en train de négocier les droits de passage !)

Si cette perspective ne peut se concrétiser, nous irons en Cévennes où certaines pistes forestières aux alentours de St Hippolyte du Fort (Gard) valent leur pesant de cacahuètes ! Le Raid se terminera le dimanche midi par un repas régional dans une bonne auberge.

Le tarif pour ce week-end pas comme les autres sera de 150€ par personne (prix incluant le samedi, l'hébergement, petit déjeuner et repas de midi du dimanche). Réservation auprès de Beauduc ou d'Hervé.

Note : Dans le plus pur esprit des Carnet's Trophy, le Carnatque Tiger Raid est offert à tous ceux qui sont inscrits au Morocco Tiger Tour.



Sardinia Raid

22 avril - 1er mai

Triumph Italia et le R.A.T. vous invitent à participer à un grand tour de la Sardaigne en leur compagnie au printemps 2006. La Sardaigne à cette époque, est l'assurance d'un temps extrêmement court de routeurs

superbes et surtout de tout un éventail de sentiers que vous découvrirez au fur et à mesure des routes et des paysages somptueux que vous traverserez. Durant les dix jours de ce tour, vous couvrirez 1160 km et à chaque étape vous aurez largement le temps de vous reposer et de découvrir les trésors cachés de cette île fascinante.

Pour plus de détails et pour vous inscrire contactez par e-mail : rat.italia@triumph.co.uk

Les étapes :

- 01 - Olbia/Castelsando 250km
- 02 - Castelardo/Bosa 220km
- 03 - Bosa/Piscinas 180km
- 04 - Piscinas/Sant'Antioco 180km
- 05 - Sant'Antioco/Cagliari 120km
- 06 - Cagliari/Tonara 70km
- 07 - Tonara/Su Gologone 20km
- 08 - Su Gologone/Olbia 120km



Cap Est Run

13 mai 2006

Il y a eu le Mistral Run, le Mistral Run retour, le Cap Ouest.

Et bien, avant la grande surprise de 2007, nous nous devions d'organiser le Cap Est. Départ Brest, dans la pointe de Bretagne, itinéraire traversant cette année toute la Bretagne profonde pour déboucher après une incursion dans les Alpes marcelles sur le Nord de la banlieue parisienne. Nous rejoindrons ensuite le Somme puis toujours au gré des petites départementales nous gagnerons la banlieue de Metz où sera organisée avec l'aide précieuse du RAT Pack Moto Evolution 2, l'arrivée du Cap Est après plus de 1000 km de routes que nous vous promettons plus tortueuses que l'année dernière. Plus question de courir plus vite que le soleil, il va plutôt falloir calculer pour ne pas se laisser trop gagner par l'obscurité. En 2006 cette endurance touristique va revenir à l'essence même des Mistral : épreuve de résistance et de régularité en respectant les limitations, plus que performance au mépris des réglementations.

Gageons que cette année, ce ne seront pas les mêmes qui arriveront les premiers au terme et qu'ils n'auront pas le temps d'aller y faire du tourisme !!

Actuellement les accros de ce genre de balade se sont déjà inscrits et il reste encore la place pour une quinzaine de motos car nous limiterons strictement le nombre à 30 motos (Rappelons qu'il s'agit d'un événement strictement Triumph !! Renseignements et inscriptions auprès de Bertrand. Tarif : 170€ par personne (accueil, repas et hébergement du vendredi soir, repas et hébergement du samedi soir, cadeau souvenir)



MEB Morocco Tiger's Adventure

Du 20 mai au 3 juin

La voilà, la vraie aventure, celle-là même qui donne envie à tout possesseur de trail, celle qui pourrait être le voyage de l'année avec un grand V comme dans Véritable !!

Quand vous lirez ces lignes, nous aurons effectué les reconnaissances et nous avons établi le parcours définitif. Nous pouvons quand même vous en dévoiler les grandes lignes, ne serait-ce que pour vous donner envie de rejoindre les 14 motos déjà inscrites (Ce Raid est réservé aux Tiger, Scrambler et autres trails qui auront été invités par un membre du R.A.T. participant ne comprendra au maximum que 16 machines.

Rendez-vous pour tous les participants à Grenade (Espagne) pour le départ officiel du Raid, le 20 mai 2006 au soir. Départ le 21 au matin pour Gali-Atla avec mille de la ville et hébergement à Algéiras, ou à Tanger si nous parvenons à traverser dans la soirée. Le 22, nous aurons fait la côte Nord du Maroc et nous aborderons à Al-Hoceima. Le lendemain premiers pistes dans le plateau de Rezkiam avec un bivouac et hébergement sous tentes si vous le souhaitez en prévoyant au départ !!

Le 24, hébergement en auberge à Rach après une étape qui comportera 70 km de piste.

Incursion dans le haut Atlas le 25, avec un hébergement à Tamtaouche avant l'entrée des gorges de la Tishra toux qui connaissent vont reconnaître le lieu. Dans cette étape il y aura une cinquantaine de km de piste assez fantastique.

Le 26, nous rejoindrons Zagora par route et itinéraire assez secret hébergement en grand hôtel pour se remettre de nos émotions !!

Le 27, journée de repos à Zagora avec possibilité d'aller visiter Mhamid et son superbe erg à 70 km. Nous sommes en train de réfléchir à une super balade mais ne pouvons pas encore en parler.

Le 28, nous redions dans le sud avec une étape qui comprend 70 km de piste pour rejoindre Tata.

Le 29, nous devions gagner Teraoudant avec une petite étape sans grande difficultés.

Le 30, nous arriverons à Marrakech; le 31 c'est Beni Mellal avec au passage la traversée des Ait Bou Guémes un paysage à couper le souffle. Le 1er juin, fiez après avoir traversé les forêts de chânes liège et les bois de Cèdres du Moyen Atlas. Une étape sympathique.

Le 2 juin Nous remontons sur Tanger par route et itinéraire en empruntant une route très pittoresque hébergement à Tanger ou à Algéiras selon l'humeur de traversée.

Fin du raid le 3 juin à Cordoue après avoir été faire un petit tour dans la Sierra Nevada.

Cet itinéraire peut être sujet à de petites modifications car nous serons dépendants des conditions atmosphériques.

Ce Raid vous est proposé à 1300€ par personne en demi-pension (hors boissons) avec la participation d'un 4x4 marocain qui va nous suivre tout le long du trajet et sera en mesure de porter les bagages, assurer le ravitaillement lors de certaines étapes et transporter les passagers lors de passages difficiles voire lors des passages sur piste.

Les motos doivent impérativement être équipées de protections latérales et ne pas avoir de bagagerie rigide. Il est demandé de prendre également une tente de petit format et d'équiper la moto de pneumatiques absolument neufs au départ.

Pour plus de renseignements et pour réserver contactez Hervé.

MEB Morocco Discovery Tour

Du 6 au 24 septembre

Encore quelques places pour cette deuxième excursion de l'année en territoire marocain.

Au programme, les plus belles villes du Maroc, une étape tous les deux jours et une journée à chaque fois pour profiter de chaque lieu rencontré. Pour les amoureux de ce pays ou pour ceux qui veulent approfondir une visite précédente. A chaque fois, nous séjournons dans des hôtels de renom. Petit effectif au départ (seulement une quinzaine de motos) accompagnement et transport des bagages assuré par un véhicule qui suivra le caravane.

Demi-pension (boissons non comprises) visites et cadeaux souvenirs. L'occasion de passer de merveilleuses vacances à la fin de l'été 2006. Traversée de l'Espagne avec étape à Grenade et à Gibraltar à l'aller et Cordoue au retour. Passage du détroit de Gibraltar en ferry. Etapes à Fes, Er Rachidda, Bivouac à Merzouga, Zagora, Taroudant, Essaouira, Marrakech, Mekhnes et Tanger. Début du raid à Grenade et fin du raid à Cordoue. Attention les inscriptions seront closes très tôt compte tenu du nombre de places très limitées.

Note importante : Toutes les routes sont asphaltées et en excellent état, ce Raid est ouvert à tous types de motos et à toutes les marques pour peu que le conducteur soit coté par un membre du R.A.T.
Plus de détails auprès de Bertrand ou d'Hervé. Tarif : Tarif : 2100€ par personne



Spanish Adventure Tour

du 7 au 18 octobre

Et si nous faisons le Tour de l'Espagne ? Une idée qui nous est venue lors d'une discussion autour d'un plat de tapas dans une auberge au cœur de la patrie de Cervantès.

C'est parti pour ce projet qui désormais fait partie intégrante de notre programme 2006. Nous partirons de Bayonne pour arriver en Andorre. 1000 kms de routes méconnues au creux des plus belles régions de cette Espagne, paradis du contraste. Le programme sera établi après nos reconnaissances de l'été prochain mais nous vous assurons dès à présent que vous en reviendrez séduits.

Les hébergements seront assurés dans des auberges typiques et les repas feront la part belle à la gastronomie. En demi-pension (boissons non comprises), nous vous proposons ce Spanish Tour à 880€ par personne. Il reste encore quelques places pour ce superbe voyage.

Réservez dès maintenant auprès de Bertrand ou d'Hervé.



cotentinbritishbikes.free.fr



Greek Tours 2006

La Grèce – un pays magnifique riche d'une Histoire de 4000 ans. Les sites historiques jalonnent le paysage parcouru de routes modernes. Quoi de mieux que de découvrir ce pays fascinant à la culture des plus riches au guidon d'une Triumph ?

Une fois de plus, notre spécialiste local 'Triumph Bike Tours' vous propose deux voyages extraordinaires. Ainsi, pour ceux qui souhaitent la Grèce classique, le très reposant Peloponnesse Tour est une option recommandable. Huit jours d'une odyssée incroyable en visitant les sites anciens avec une nuit exceptionnelle près de Mycènes, la maison légendaire d'Agamemnon, et l'ancien Olympia, une cité dédiée au dieu de l'Olympe Zeus, et berceau des Jeux Olympiques. Si vous en voulez plus et souhaitez en voir d'avantage en roulant, le R.A.T. Alexandrin Tour est pour vous. Ce voyage démarre au nord d'Alexandrie, avec ces petites routes de montagnes et ces villages typiques. Cette expérience unique et incroyable vous plongera au cœur de la « vraie » Grèce.

Les programmes:

Le R.A.T. Alexandrin Tour: 17 - 25 Juin.

- Jour 0 : Arrivée, transfert à l'hôtel, près d'Athènes.
- Jour 1 : Mont Parnassos, Anachova, Delphi.
- Jour 2 : Château de Nafpaktos, Astakos, Levkada.
- Jour 3 : Arta, Agnanda, Ioannina.
- Jour 4 : Kastoria.
- Jour 5 : Boucle optionnelle dans les campagnes du nord de la Grèce vers Pithou.
- Jour 6 : Grevena, Kataria Pass, Meteora, Meteora.
- Jour 7 : Fanaia, Giála, Evia.
- Jour 8 : Sud Evia, Attika.

Le R.A.T. Peloponnesse Tour: 16 - 24 Septembre.

- Jour 0 : Arrivée, transfert à l'hôtel.
- Jour 1 : Canal de Corinthe, théâtre d'Epidauron, château de Na'plion, Tirintha, Mycènes.
- Jour 2 : Plaka Leonidion, Eleonas Monastery, Monemvasia.
- Jour 3 : Boucle optionnelle vers Kyparissia ou Mistras.
- Jour 4 : Route de la côte du sud de la Grèce.
- Jour 5 : Dires Caves, Kalamata, château de Methoni et Palé.
- Jour 6 : Nestos Palace, Ancient Messini, Temple d'Apollon, Ancient Olympia.
- Jour 7 : Boucle en option ou journée culturelle.
- Jour 8 : Ancient Nemea, Ancient Corinth Agora.



Le point d'orgue des deux voyages sera une nuit dans un hôtel en bord de mer près de l'aéroport. Si vous souhaitez prolonger votre séjour, nous pouvons vous arranger cela.

Ces séjours spéciaux sont proposés aux membres du R.A.T. avec une remise de 30% par rapport au prix public de Triumph Bike Tours. Le coût est de 1900€ par moto/lieu ou sans passagers, incluant la location d'une Triumph, l'assurance, neuf nuits d'hôtels en B&B, un chauffeur en moto et le transport des bagages. Ces deux voyages sont strictement limités en nombre de places. Pour plus d'informations et réservations, merci de visiter www.triumphbiketours.com ou contactez Deborah Stagonakis sur trbtours@tomet.gr.

Pérou Tiger Adventure tour

23 décembre 2006 - 17 janvier 2007

Venez passer le jour de Noël et celui du Jour de l'An sous l'un des plus beaux cieux du monde.

Si vous voulez savoir comment est vraiment la couleur bleue il vous faut aller en Amérique du Sud et avoir le souffle coupé dans l'air raréfié de l'Altiplano. Un vrai voyage pour les aventuriers. Plus spécialement recommandé aux Tigers même si les autres motos de la gamme sont admises compte tenu du fait que les portions en off road sont facultatives. Une expérience que vous pourrez raconter à vos petits enfants. Le Pérou ce sont des routes uniques, des endroits magiques et des boutiques comme vous ne les auriez jamais imaginées.

Pour plus d'informations contactez rat.italia@triumph.co.uk.

Le programme :

- | | |
|----------------------------------|---|
| 01 – Milan – Lima | 09 – Puno – Cusco 388km |
| 02 – Lima | 10 – Cusco / Ollantaytambo / Cusco 156km (Machu Picchu) |
| 03 – Lima – Paracas 268km | 11 – Cusco |
| 04 – Caracas Nazca 225km | 12 – Cusco – Abancay 190km |
| 05 – Nazca – Arequipa 631km | 13 – Abancay – Nazca 458km |
| 06 – Arequipa Canyon colca 296km | 14 – Nazca – Lima 526km |
| 07 – Arequipa – Puno 298km | 15/16 – Lima – Milan |
| 08 – Puno Lac Titicaca 100km | |



A venir ...

Rocket Run

23 avril

Une journée exclusive pour cette moto exclusive ! Mais attention, le nombre de places est limité !

Nous vous emmènerons au cœur de la Picardie par les jolies routes sillonnant cette belle région en passant par Crépy en Valois et le château de Pierrefonds. Ce Run se terminera sur le circuit de Folembroy pour un baptême en Formule Renault ! Vous avez dit sensations !

Une monoplace de 115cv, munie d'un turbo et pesant moins de 450kg ! Au programme : petit briefing avant de parcourir 6 tours de circuit au volant...

Attention : pour ce baptême en monoplace, ne pas mesurer plus de 1m88 et 54cm d'épaule

Ensuite, direction Coucy le Château à la Ferme des Michettes (www.lesmichettes.com) pour déguster un cochon à la broche.

Pour cette journée, nous vous proposons un forfait de 120€/pers qui comprend le baptême en Formule Renault avec le prêt d'équipement : casque, combinaison, chaussures et le déjeuner. Réservez vite car le nombre de place est limité...



Stages de conduite

Folembroy (02), Issoire (63), Albi (81)

Comment allier sécurité et plaisir de la conduite ? En participant à un stage de conduite sur circuit !

Nous avons tenu compte de vos remarques des précédents stages et les pilotes-formateurs ont modifié le contenu de chacun d'entre eux. Ainsi, à Folembroy, c'est une toute nouvelle formule avec des ateliers de travail et puis de roulage avec des groupes de niveau (débutants ou expérimentés) !

À Albi et Issoire, deux groupes seront constitués (parfaitement) à la conduite et pilotage afin de répondre aux attentes de tous.

Ainsi, chacun, quel que soit son niveau et son modèle de moto, trouvera une réponse à ses attentes en terme de formation avec des pilotes professionnels et pédagogues (Philippe Monneret, Vincent Bocques, Cyril Huver, David Solerai)

Les dates :

- Folembroy : dimanche 16 avril - Attention : Complet !
- Issoire : lundi 3 juillet
- Albi : samedi 19 mai

Les tarifs : Albi et Issoire : 180€ pour les membres PRO, pour les non-membres :

ATTENTION : échappement homologué ou d'origine obligatoire et assure de moto d'au 60 km/h avec protections obligatoires

Inscrivez-vous vite car le nombre de places est limité pour chaque journée.



Raid de Bretagne

26 - 28 mai

Pour bien commencer l'année, un petit tour en Bretagne, ça vous tente ? Depuis la création du R.A.T., c'est la première fois que nous vous emmenons visiter cette région et nous allons vous étonner !

Bernard, le Pack Leader de Cornouaille Moto, natif de la région connaît parfaitement les routes et vous a concocté des road-books qui vous feront découvrir tous les charmes de la Bretagne.

Vous serez logés dans la charmante cité balnéaire de Benodet, à l'Hôtel Armoric Hôtel (www.armoric-benodet.com)



Pour découvrir la région, le choix est forcément objectif : Concarneau la ville close, la presqu'île de Quiberon, Vannes, le du Golfe du Morbihan, le Guiv'neec et la Pointe de Penmarc'h, la Plage de la Torche, et bien d'autres sites splendides !

De quoi avoir un premier aperçu de cette région pour cette première édition de ce nouveau Raid

Max attention le nombre de place est limité afin de garder un caractère authentique et itinéraire comme tous nos R.A.T. Raids !

Tarif : 170€ pers incluant 2 nuits en chambre double (hôtel 3*) + 4 repas + 2 petits déjeuners.

Benelux Track Day à Folembroy

28 - 29 mai

La troisième édition du Track Day se déroulera à Folembroy et va comme les précédentes versions être un événement collectif de tous les R.A.T. Packs de Belgique. Cette année verra pour la première fois la participation des R.A.T. Packs des Pays-Bas.

Un autre changement est que chaque pack prendra la direction du nord de la France par les petites routes le dimanche 28 mai pour rencontrer les autres R.A.T. packs en fin d'après-midi.

L'événement sur le circuit commencera le lundi 29 mai au matin.

Plusieurs formations sont disponibles pour ces 2 jours :

1. Perfectionnement de la conduite

Cette formation est destinée aux pilotes qui veulent améliorer leur technique de conduite quotidienne en toute sécurité.

Les exercices suivants sont expliqués en théorie, puis mis en pratique sur le circuit : slalom, technique de virage, freinage et évitement d'obstacles en courbe, exercices avec vitesse enclenchée sans freinage.

2. Initiation au pilotage

Cette formation est destinée aux pilotes sportifs désirant améliorer leur technique de pilotage sur circuit.

Les points suivants seront traités : technique de prise de virage, déhanchement, exercices avec vitesse enclenchée sans freinage, technique de rétrogradage, technique de freinage.



3. Séances libres (pour les pilotes confirmés)

Pour davantage d'information contactez votre R.A.T. Pack local ou Vincent Eck, le coordinateur R.A.T. du Benelux
vincent.eck@triumph.co.uk
 téléphone +31 (0) 72 541 03 18

Raid des Volcans d'Auvergne

30 juin - 2 juillet

3ème édition de ce Raid dans une région magnifique réputée pour sa gastronomie et ses routes superbes ! Pendant ce week-end nous ne manquerons pas de goûter aux deux !!

Toujours basé au très accueillant hôtel Le Pariou à Issoire (piscine, chambres climatisées - www.hotel-pariou.com), nous allons pendant ces deux jours vous faire découvrir les plus belles routes d'Auvergne et les plus beaux paysages.

Au programme : les Gorges de l'Allagnon, le Pas de Peyrol, le Puy de Dôme, Le Mont Dore, le Puy de Sancy. Des classiques ! Mais aussi de nouvelles routes non-pratiquées lors des précédentes éditions.

Pour vous mettre l'eau à la bouche : la Vallée de Chayade, le Cirque du Falgaux, les Gorges de la Rhue. Comme en 2005, vous pourrez, si vous le souhaitez, faire quelques visites. Cette année, le Musée de Salers (ou Maison dite des Templiers) ou la Maison du Fromage et de la Vache Salers.

Bien sûr, pendant tout ce Raid, la gastronomie ne sera pas en reste avec force truffade, algot, poulet, etc...

Et un arrêt à St Nectaire pour que les plus gourmands puissent faire provisions de fromage et charcuteries...

Ce week-end vous tente ? Alors pas de temps à perdre, réservez immédiatement car il n'y a que 40 places !

Le tarif est de 165€/pers (170€ pour les non-membres) pour 2 nuits en b0965 3* et 4 repas.



Triumph Tridays

25 - 27 août

En août, toutes les routes vont mener en Autriche !

Pendant trois jours la romantique cité de Neukirchen ouvrira ses bras à la communauté internationale Triumph. Le week-end du 25 au 27 août, la ville sera rebaptisée 'Newchurch' - rien que pour vous ! Pendant ces trois jours, plus rien ne sera normal. Trois jours, les Triumph Tridays !

Newchurch est prête à vous procurer un rassemblement exceptionnel. Plus de 500 motos Triumph sont attendus dans les montagnes autrichiennes. Le chant des bières et quatre-cylindres de Hindenburg émaillera l'atmosphère des vallées lorsque anciens et nouveaux arrivés venant de toute l'Europe convergeront en ces lieux. Si l'environnement impressionnant et les routes magiques ne suffisent pas à vos plaisirs, vous pourrez profiter d'un programme complet d'événements et de shows qui a été mis en place pour vous amuser durant le tout week-end.

Dans le décor d'un Ace Café spécialement recréé vous pourrez admirer le spectacle de centaines de Triumph brillant au soleil. Fouiller dans les dernières offres du superstore Triumph spécialement bâti pour l'occasion, participer avec votre Triumph à un show destiné aux plus belles motos, regarder le sitcom Triumph créé pour l'occasion, admirer ce que le cascadeur Kevin Carmichael peut faire avec les motos de la gamme, en fait vous allez vivre Triumph pendant ces trois jours !

De surcroît, un vaste choix d'excursions et une série d'activités de loisirs pour amuser toute la famille vont vous être proposés, à vous de choisir l'ensemble des animations auxquelles vous participerez lors de votre week-end dans les montagnes autrichiennes. Centré sur le gâteau, vous allez pouvoir assister à un super concert de rock le samedi soir en ville. Un orchestre rock britannique bien connu



menèra la danse, et vous fêtera debout jusque tard dans la nuit ! Pour récupérer le dimanche matin, rejoignez-nous et accompagnez nous dans le plénitude des montagnes à bord du magnifique Wildkogel, et profitez de notre buffet au sommet ! Oublier la Coupe du Monde de foot, voilà la vraie raison de venir faire un tour en Europe lors de ce futur été 2006 !!

Venez à Newchurch, venez respirer l'atmosphère Triumph, et pour de ces instants exceptionnels. Venez vivre Triumph ! On compte sur vous !

Réservations :

Contactez l'équipe des réservations à Neukirchen :

Téléphone: +43 (0)5645 6256 443 / 06566 7251

Fax: +43 (0)5645 67201

Fax: +43 (0)5645 6850 74

Web: www.tridays.com

http://www.urlubsarena-wildkogel.at/default_e.php (Version anglaise)

sélectionnez 'Triumph Tridays' dans le menu principal

www.triumphmotorcycles.com/germany

E-mail : info@neukirchen.at / info@bramberg.at



Portugal Tours

3 - 12 September

Le R.A.T. en collaboration avec Motocadia Motorcycle Tours a le plaisir de vous annoncer une série de Portugal Tours pour 2006. Le Portugal est une superbe destination motocycliste, méconnue de beaucoup, mais offrant une grande diversité de routes qui appellent à la découverte. Ce pays, à l'histoire si riche, n'a pas encore été envahi par le tourisme.

Nous vous proposons au choix deux voyages.

Le premier, un trip de 10 jours, vous fera découvrir au cours des 2000 km de balades sur votre propre moto, les plus beaux paysages du Portugal. Cela vous permettra de grimper à 2000 m d'altitude par la Serra da Estrela jusqu'à la "Montagne des Étoiles", de rouler au milieu de la Vallée de Douro ou encore de goûter au Porto...

Le deuxième voyage que nous vous proposons se fera sur 7 jours avec des Sprint RS.

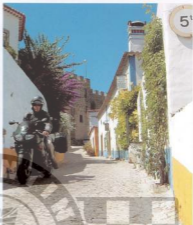
Ces voyages seront proposés sur une série de dates entre avril et octobre.

C'est l'occasion unique de venir découvrir ce pays à des routes peu fréquentées et pour une nouvelle aventure motocycliste.

Tous les détails de tarifs et de dates vous seront communiqués dans la prochaine édition du magazine.

Pour réserver ou pour plus d'informations, merci de contacter Julian du Motocadia Motorcycle tours au +351 91 850 2700, ou visitez www.motocadia.com.

Où encore, contactez-le : info@motocadia.com.



Fly-Ride Tours du Portugal

En complément du R.A.T. tour du Portugal, Motocadia propose une réduction de 20% sur le prix public aux membres du R.A.T. pour ce voyage de 7 jours.

À votre arrivée à l'aéroport de Lisbonne, vous serez rapidement pris en charge par votre guide qui vous amènera au pied de votre Sprint RS. Durant toute cette semaine, vous suivrez un planning de balade et de tourisme. Vous passerez chaque nuit dans de superbes hôtels quatre étoiles avec piscine et parking gardé. Le tarif est de 972€ par personne en chambre double et une moto ou 1500€ par personne en single et une moto. Ce prix inclut l'hébergement en B&B, la location d'une Triumph Sprint RS (assurance obligatoire), les services d'un guide bilingue, les road-books ainsi que les transferts de et vers l'aéroport de Lisbonne.

Merci de noter que le vol aéroport Lisbonne n'est pas compris.

Ces voyages auront lieu entre avril et octobre et seront limités à quatre couples par voyage. Merci de visiter le site www.motocadia.com pour plus d'informations ou envoyer un e-mail à Julian à info@motocadia.com.



LA MERIDIONALE

une autre façon de voyager



Corse et Sardaigne

Découvrez les charmes authentiques des traversées de nuit.

renseignements et réservations

N°Azur 110 20 11 20

prix appel local

www.cmn.fr

Raid de la Côte d'Opale

16 - 17 septembre

Une nouveauté dans ce calendrier 2006 !

L'occasion de venir découvrir une région magnifique à 2h de Paris !

Basé à Wimereux près de Boulogne sur Mer, l'endroit est idéal pour vous emmener



sur cette splendide côte en passant bien sûr par les Caps Gris Nez et Blanc Nez...

Vous serez logés à Wimereux à l'Hôtel Cyprin (www.hotelcyprin-wimereux.com), un charmant hôtel 3* dans une petite ville côtière.

Parfaitement situé pour découvrir la côte et toute la région.

Au programme : Cap Blanc Nez, Cap Gris Nez Cap sur la côte lés classiques magnifiques ! mais aussi un détour par l'Audoumerais dans la région de St Omer.

Les road books vous emmèneront dans les superbes vallées de l'AA, de la Créquoise et de la Candrie.

Nous visiterons une distillerie d'un alcool local de la région de St Omer : le Genévère de Houde.

Et pour les plus gourmands/elles, une chocolaterie artisanale le samedi après-midi.

Bien sûr nous ne négligerons pas l'aspect gastronomique avec au menu les spécialités locales.

Autant dire de quoi satisfaire les plus exigeants !

Le prix sera d'environ 160€/pers (prix définitif dans la prochaine édition) pour 2 nuits en chambre double 3* et 4 repas.

Nous remercions la société Dupuy SAS/Tratement des Eaux, notre sponsor qui nous apporte son soutien pour la réalisation de cet événement.



Conditions d'inscription à un R.A.T. Raid :

Votre inscription à un R.A.T. Raid implique la participation à la totalité des activités du week-end (hôtels, restaurants, visites, etc...).

Toute annulation d'une prestation moins de 3 semaines avant le Raid ou durant le week-end pour convenance personnelle (maladie, timing, etc...) ne pourra donner lieu à aucun remboursement.

En cas de force majeure et avec justificatif (événement familial, accident), un remboursement partiel ou total sera être envisagé en fonction des prestations ou frais qui auront été facturés au R.A.T.

Formulaire d'inscription aux R.A.T. Raids

Pour réserver votre participation à un R.A.T. Raid, il vous suffit de compléter ou de recopier le formulaire ci-dessous (un formulaire par R.A.T. Raid) et de nous le renvoyer avec votre règlement (chèque à l'ordre de Triumph SAS) à l'adresse suivante :

Triumph S.A./Bertrand Goyez, 19,bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, F-77437 Marne La Vallée, France.

NOM :

Prénom :

Adresse :

Tél. :

Mail :

N° de Membre :

Date de validité :

Machine possédée :

N° de châssis :

Veillez trouver ci-joint le règlement pour la participation de personnel pour le R.A.T. Raid de

Around the Packs

Ambérieu en Bugey – Strike Motos (01)

- 23 avril : Run de la Drôme
 - 17 septembre : Run du Beaujolais
- Pack Leader d'Ambérieu en Bugey, Simon Cornille au 06.34.29.26.94 ou simon.cornille@wanadoo.fr

Nice – Deschamps Motos (06)

- 28 mai : Run de Comp
- 02/04 juin : R.A.T. Rallye des Coupes Moto Légende
- 23/25 juin : R.A.T. Rallye des Triumph National Days
- 08/09 juillet : R.A.T. Rallye du Raid d'Alsace/Lorraine

- 23 juillet : Run de la Combrade
- Pack Leader Gilles Bogliolo au 06.03.49.77.31 ou gilles.bogliolo@free.fr

Quimper – Cornouaille Moto (29)

- 19 mars : Run du Trégor
- 16 avril : Run des Cols 100 % Bretons
- 23/26 juin : R.A.T. Rallye des Triumph National Days

Pack Leader, Bernard au 06.67.30.10.94 ou bernard.segalen@lepost.net
Et plus de photos des sorties du Pack sur : <http://lebras.patrice.free.fr/>



Toulouse – Boxer Bike (31)

- 11 mars : réception annuelle
- 19 mars : Run du Printemps
- 23 avril : Run d'Avril
- 7 mai : Run de mai
- 20/21 mai : Run d'Espagne
- 11 juin : Run de juin
- 24/25 juin : R.A.T. Rallye du Triumph National Days
- 0/9 juillet : Run du Pays Basque
- 27 août : Run d'août
- 22/24 sept. : Raid des d'Astoux Cathares IV
- 15 oct. : Run d'octobre soirée anniversaire
- 15 nov. : Run de novembre
- 10 déc. : Run de décembre

Retrouvez toutes les photos des sorties passées et le programme des prochaines sur notre site : www.rat-toulouse.com ou contactez Hervé au 06.23.41.41.04.

Réunion du Pack chaque premier lundi du mois à 20h au bar "Le 42ème Avenue", rue du Port Montaudran à Toulouse.

Bordeaux – Zone Rouge 33 (33)

- 9 avril : Run de la Chalosse (autoroute de Mont de Marsan)
 - 11 juin : Run de l'Agenais
 - 24 sept. : destination à définir.
- Pack Leader de Bordeaux, Jérôme Taormina au 06.74.35.07.32, taormie@sb.cic.fr

Montpellier – Pascal Moto Ouest (34)

- 26 mars : Run de l'Hérault – Déjeuner restaurant
 - 21-23 avril : Raid du Sud Aveyron
- L'Hôtel CARAYON nous accueillera pour la



deuxième année consécutive.

Nous rayonnerons dans le sud Aveyron, Formule 1 : 2 juits, 2 petits déjeuners, dîner du vendredi et samedi, déjeuner du dimanche. Prix : 17€/pers. (en chambre double - 20€ de supplément/nuit si single)

Formule 2 : 1 nuit, 1 petit déjeuner, dîner du samedi, déjeuner du dimanche. Prix : 89€/pers. (en chambre double - 20€ de supplément/nuit si single)

Dans les 2 formules le déjeuner du samedi midi n'est pas compris.

- 13 mai : R.A.T. Rallye du Stage de conduite sur le Circuit d'Albi.

Pour ceux qui seraient intéressés, nous vous proposons, un départ le vendredi 12 mai de la concession Pascal Moto Ouest.

- 28 mai : Run des Gorges de l'Ardeche – Prévoir pizza-nique.

- 24-26 juin : R.A.T. Rallye des Triumph National Days

Un départ de la concession Pascal Moto Ouest le vendredi matin vers 10h00.



Nîmes – Technic Motos (30)

- 19 mars : Run du Tingle Days/Bouzigues
 - 9 avril : Run d'Ardeche
 - 6/7/8 mai : Raid du Haut Var
 - 2/3/4 juin : Raid de Rocamadour
 - 14/15/16 juillet : Raid du Verors
- Pack Leader : Armand au 04.66.68.71.00 ou technicmotosnimes@wanadoo.fr

Pack Leaders : Bernard 06.99.08.66.20
et Patrice 06.82.91.72.80
Montpellieratpack@free.fr

Rennes – Access Machine (35)

- 11 juin : Run des Sangliers
stage circuit Pau Arnos
- 26/27 juin : Run du Poitevin
- 8/9 juillet : Gymkana & grill Party
- 17 sept. : Factory Run – visite de l'usine Triumph
- 21/23 oct. :

Pack Leader : Rémi -
rlequere@accessmachine.com

Grenoble – CM Grenoble (38)

- 24/26 mars : Salon de la moto des Alpes
- 23 avril : Run de la Drôme
- 21 mai : Run du Vercors
- 24/25 juin : R.A.T. Rallye du Triumph National Days
- 3 juillet : R.A.T. Rallye du stage de conduite à Issore
- 17 septembre : Run des grands cols

Pack Leader de Grenoble : Christian

Ganguet au 04.76.81.73.92 ou

christian.ganguet@wanadoo.fr



- 24 septembre : Run du lac d'Issartres
Pack Leader de St Etienne : Wilfried Tudelet au
06.12.55.22.27

Nantes – Triumph Nantes (44)

- 10 au 12 mars : Triple Days
 - 9 avril : Run de la Venise Verte
- Dehors dans le sud de la Vendée et balade le long des canaux de cette région que l'on appelle à juste titre "La Venise Verte". Environ 200 km au programme de cette journée, avec un restaurant sympathique le midi dans une des plus petites communes de Vendée.
- 23 avril : Run du Classic Days
 - 24 & 25 juin : R.A.T. Rallye du Triumph National Days

Pack Leader : Marc au 06.82.86.06.72 ou
marc.bordron@wanadoo.fr

Orléans – Moto Service 45 (45)

- 2 avril : R.A.T. Rallye du Bol d'Or Classics
- 15/17 avril : Run de St Remy de Blot (63) – balades et concerts
- 24/25 juin : R.A.T. Rallye du Triumph National Days

Pack Leader : Jean Lou au 02.38.63.90.00 ou
Moto-service-45@wanadoo.fr

Tinqueux – Magik Moto (51)

- 5 mars : Run de Bouillon (Belgique)
- 19 mars : Run de Pierrelonds (Oise)
- 9 avril : Run de Guise (Aisne) courses de motos contemporaines en
- Fin avril :

Belgique (date et lieu à déterminer)
Run de la Baie de Somme

- 7/8 mai :
- 14 mai :
- 3/4 juin :
- 24/25 juin : R.A.T. Rallye des Coupes Moto Légende
- 24/25 juin : R.A.T. Rallye des Triumph National Days ou Run de Carbin (Belgique)
- 1/2 juillet :
- septembre :

stage de perfectionnement conduite
Pack Leaders : Frédéric, Marcel et Rodolphe –
03.26.86.28.54 ou Frederic.tillon@wanadoo.fr
ou Rodop@free.fr

Lanester – Access Machine (56)

- 19 mars : Run de Cohanès – Saint Malo
- du 23 au 25 sept. : Factory Run – visite de l'usine Triumph à Hinckley IGBI – Attention ! 10 motos maxi !

Pack Leader : Daniel au 02.97.81.68.68 ou
access.machine@wanadoo.fr

Metz – Moto Evolution 2 (57)

- 26 mars : Run des Champs
- 23 avril : Run des Banques
- 14 mai : Run de la rencontre Ouest/Est
- 25 au 29 mai : Rallye du Raid de Bretagne
- 11 juin :
- du 23 au 26 juin : Triumph National Days

St Etienne – Millenium Moto (42)

- 31 mars/3 avril : Salon de la moto de St-Etienne
- 23 avril : Run "Retour à la source à l'erners"
- 14 mai : Run "Routes des balcons"
- du 24 au 25 juin : R.A.T. Rallye des Triumph National Days au Mas du Clos
- 3 juillet : R.A.T. Rallye du stage d'Issore
- 22/23 juillet : Week-end en Auvergne
- 16 au 17 septembre : R.A.T. Rallye du "Bol d'Or" à Nevers
- Magny-Cours





- 23 juillet : Pique-risque beige
 - 17 septembre : Run de la Chapelle
 - 6 au 9 octobre : Rallye du Raid de Menton-Monaco
 Run des Réchauffés
 Pack Leader : Jean Claude rat_metz@yahoo.fr
 ou jc@motoevolution2.com
 Infos sur <http://rat.motoevolution2.com>

Lille – Avenir Moto (59)

- 18/19 mars : Salon de Pecquencourt
 Run de Bruces (B)
 - 9 avril : RAT Rallye et stage de Follebray
 - 16 avril : Run du Cambes
 - 9 juillet : R.A.T. Rallye du Raid de la Côte d'Opale,
 - 16/17 septembre :

Informations et inscriptions auprès de Matthieu
 au 03.20.53.10.25 ou avenir-mathieu@neuf.fr

Biarritz – TBC (64)

- 23 avril : 6ème Run de Printemps.
 Sortie traditionnelle de Printemps. Balade cool
 en Pays Basque à travers les collines et petites
 montagnes du Pays basque, autour de la forêt
 d'Iraty avec un repas amical au sommet - limité
 à 24 personnes.
 - Du 9 au 11 sept : Raid d'Automne
 en Rija (Espagne)
 Départ à 13h30 de la Concession TBC
 à Biarritz le samedi 9, retour le lundi 11 au
 soir. Autour du thème du vignoble et des
 richesses artistiques de la Rija - limité à
 24 personnes.
 Pack Leader de Bayonne : Marc Hauvette au
 05.59.42.23.95 ou edlav@club-internet.fr

Strasbourg – Triumph Strasbourg (67)

- 7 Avril : Run de Gérardmer
 - 14 Mai : Run des Vosges du Nord
 - 23 au 26 Juin : R.A.T. Rallye du Triumph
 National Days (en route
 pour les Triumph
 National Days au Mas
 du Clos)
 - 1er octobre : Run Titisee (Forêt noire
 en Allemagne)
 Pack Leader : Eric via speedmaster67@gmail.com
 ou 06.99.52.01.30. Et sa page web :
<http://spaces.msn.com/members/RAT-TRIUMPH-STRASBOURG/>

Lyon – Roussillon Moto (69)

- 19 mars : Grenouille Run ! En
 Loire, on trouve aussi
 des grenouilles
 - 23 avril : R.A.T. Rallye du Rocket
 Run, Pampelonne au
 Rocket Run...
 - 21 mai : Long Run, 500km entre
 Drôme et Ardèche
 - 24/25 juin : R.A.T. Rallye du Triumph
 National Days
 Pack Leader : Philippe Brunier par
philippe@brunier.com

Le Mans – Triumph Le Mans (72)

- 30 avril : Run du Tour de Sarthe
 - 11 juin : Run du Parc de
 Maulévrier
 Pack Leader : Joël au 02.43.80.59.77 –
aletan.joel@neuf.fr

Paris – ATS Bastille (75)

- 19 mars : Run des Triple days
 - 16 avril : R.A.T. Rallye du stage
 de Follebray
 - 21 mai : Run de printemps





- 23/26 juin : R.A.T. Rallye des Triumpchs National Days
 - 15/17 sept : R.A.T. Rallye du Bol d'Or
 - Fin octobre : Run d'automne
- Pack Leaders : Patrick au 06.11.70.15.54 ou Yves ou Guillaume via ratbiste@voila.fr

Montesson – Diagonale (78)

- 19 mars : Run de la forêt de Compiègne
- 9 avril : Run du Tréport
- 14 mai : Run de la Vallée de l'Eure (intervé aux classiques)
- 18 juin : Run de la Vallée de l'Eure (intervé aux classiques)

Pack Leader : Audrey au 01.39.13.44.94 ou diagonale.moto@wanadoo.fr

Versailles – Manicourt (78)

- 23 avril : Run du Pays de Bray
- 11 juin : Run de Champagne
- 17 septembre : Run de la Loire

A noter également une participation du Pack au Triumpchs National Days les 24 et 25 juin.
Informations et inscriptions auprès du Pack Leader Pierre-Yves Le Gall au 06.62.86.83.25 ou pierreyves.legal@neul.fr

Amiens – Kilomètre 66 (80)

- 23 avril : Run à la découverte du Pays Picard.
- Départ 9h30 du magasin, déjeuner en commun 20€ par personne. Retour 17h30
- 1er mai : Roulage sur orotit à Croix en Terrois.
- Inscription au magasin 50€ par personne.
- 11 juin : R.A.T. Rallye Country Festival

Informations et inscriptions auprès de Christian au 03.22.91.66.66. ou contact@kilometre66.com

Limoges – Moto Move (87)

- 1er/2 avril : R.A.T. Rallye du Bol d'Or Classic / Circuit de Nevers Magny-Cours
- 24/26 mai : R.A.T. Rallye du Raid de Bretagne.
- 4 juin : Run du Périgard Noir/pays de Hautefort. Visite du château de Hautefort et de ses jardins classés monuments historiques.
- 24/25 mai : R.A.T. Rallye des Triumpchs National Days.
- 22/24 septembre : R.A.T. Rallye du Raid des châteaux Cathares.

Pack Leader : Frédéric 06.77.83.47.23 ou frédéric-astier@wanadoo.fr

Joinville – Joinville Trophy (94)

- 26 mars : Run de la vallée de la Jure (91)
- 22 avril : Run de l'Yonne
- 3/4 juin : R.A.T. Rallye des Coupes Moto Légende
- 23/25 juin : R.A.T. Rallye du Triumpchs National Days

Informations : Pascal Fabri via ratjoinville@fontine.fr

Beaumont sur Oise – Beaumont Moto (95)

- 2 avril : Run de la Baie de Somme.

Balade sympa avec de beaux virages et de beaux paysages. Restaurant gastronomique avec vue magnifique sur les falaises du Triport. Repas (entrée/plat principal/dessert/bevande) à 25€. Invitez-vous vite!

- 11 juin : Run du moto-cross de Vincy (Seine et Marne). Championnat de ligue FFM, pique-nique convivial, ambiance et grand spectacle garantis.
 - 17 septembre : Run des Cathédrales
- Pack Leader : Jean Jacques Jean-Jacques Brault@wanadoo.fr
Et plus d'infos sur : www.beaumont-moto.com





St Denis/La Réunion- Ambiance Moto (97)

En prévision pour 2006 pour ce R.A.T. Pack très actif, à nouveau un grand voyage ou plutôt devrais-je dire une nouvelle aventure au long court...

Plus d'informations dans le prochain numéro.
Pack Leader : Andrieu -

ambiance.moto@wanadoo.fr

SUISSE

Grossaftoltern - Ernst Uhlmann AG

- 20 mai : Uhlmann Day (RAT Pack welcome Day)
- 18 juin : Lüderstalp Happening avec barbecue festinatoire avec le Swiss British Motorcycle Club
- 13 juillet : Journée circuit sur l'Anneau du Rhin

Pack Leader : Denise Nydegger par mail
rat@triumph-city.ch ou +41 (0)32 389 20 45

Sion - Supermotorama

- 18/19 mars : Première au Salon à Muligny + camion Road Show
- 24/25 juin : Triumph National Days

- Monaco/Menton
Pack Leader : Robert au 0079 342 4825 ou
robert.puderi@alliance-suisse.ch

BENELUX

Réunion des R.A.T. pack leaders du Benelux

La réunion annuelle des R.A.T. Pack Leaders du Benelux a eu lieu le vendredi 13 janvier lors du salon de la moto à Bruxelles.

C'était une bonne opportunité pour les leaders de Belgique et pour la première fois les leaders des Pays-Bas de partager leur expérience de la saison passée et aussi d'avoir un aperçu sur les événements 2006 !

Plus de 40 événements R.A.T. sont déjà prévus



pour la saison à venir de nouveaux R.A.T. packs vont nous rejoindre et mis à part l'événement collectif sur le circuit de Folémbray les 28 et 29 mai, le R.A.T. Benelux va participer à des événements internationaux tels que le Triumph National Days en France et le Trials en Autriche !

Pour de plus amples renseignements concernant ces événements, n'hésitez pas à me contacter ou bien à consulter la section R.A.T. du site internet Triumph Benelux.
Bonne saison 2006 !

Vincent Fok
R.A.T. Coordinator Benelux
e-mail : Vincent.fok@triumph.co.uk
Tel +31 (0)22 547 0319

- 1er octobre : Balade de l'été indien.
Pour d'avantage d'informations, contactez le Pack Leader Van Pieren à :
ivan.pieren@schauk.com
Alternativement contactez la concession au
+31 (0) 3321 30 01 ou par e-mail à
buper@skynet.be.

Ath - Mourin & Co

L'événement principal du R.A.T pack Ath pour l'année 2006 est le Gofatih Run du 23 au 25 juin. Cet événement exclusif Triumph va emmener les participants depuis la Belgique vers le Luxembourg et la France. Les détails de cet événement et la version électronique peuvent être demandés auprès du Pack Leader.

BELGIQUE

Angleur - Fun Bike

Voici les événements 2006 prévus chez le

R.A.T. Pack Fun Bike :

- 22-23 juin : Journées portes ouvertes
- 25 juin : Balade de juin

Pour de plus amples informations contactez
Gérard Prost

E-mail : funbike.liege@skynet.be ou téléphonez au
+32 (0)43424 111

Anvers - Garage Burger

Le Garage Burger a plusieurs événements pour 2006 :

- 6-7 mai : Portes ouvertes, spécial vêtements 1000bochen rit (Oberhausen, Belgique)
- 17 juin : Week-end à l'Hôtel Weiss (Oberhausen, Burg-Reuland)
- 30 juin - 2 juillet :

La balade nous amènera dans des paysages magnifiques.



Voici un aperçu des autres activités 2006 du R.A.T. Pack de Ath :

- 3/5 mars : Festival de la moto à Mons Expo
- Run des Comtés,
- 3ème Balade Caritative au profit des Enfants moins Validés.
- 26 mars :
- 30 avril :

- 8 juillet : 180 Km dans les Pays du Hainaut au profit du renouveau Laëzuois.
 - 10 septembre : Run des Explorateurs
- Pour les dernières informations, contactez les Pack Leaders Christian et Annick Mourin par téléphone : +32(0)475 70 11 88 ou par e-mail : rat.rigole.ah@skynet.be

Bertem – Motorservice Sterckx

Plusieurs activités vont être organisées par le R.A.T. Pack Bertem:

- 2 avril : Balade de printemps
 - 25/29 mai : Balade de l'Ascension
 - 23/26 juin : Participation au Triumph National Days en France
 - 6 août : Journée des familles
 - 1er octobre : Balade d'automne
- Contactez les Pack Leaders Steven Beckers et Rita Geyskens on +32 (0) 47732 44 07 ou rat.bertem@biz.iscal.be pour davantage d'informations.

Brecht – Motorcenter Guy

Motorcenter Guy rejoint la famille R.A.T. en 2006 !

La planification actuelle inclut les événements suivants:

- 25/26 mars : Journées portes ouvertes Le R.A.T. Pack
- 28/29 mai : Motorcenter Guy, comme les autres R.A.T. packs du Benelux, va participer à l'événement sur circuit du Benelux à Polembray.

Le pack est actuellement en train de travailler à l'organisation de son premier Run. De plus amples informations seront disponibles très prochainement, restez branchés et visitez le site internet de la concession www.motorcenterguy.be ou bien appelez +32 693 313 54 25

Ertvelde – BMC

Une année très passionnante attend le R.A.T. pack BMC :

- La concession va déménager au courant du mois de juin dans de nouveaux murs.
 - Plusieurs activités sont déjà planifiées:
 - 23 avril : Balade de printemps
 - 20 mai : Rencontre de Nulivet
 - 23/25 juin 2006 : Ouverture de la nouvelle concession BMC à Assenede
 - 8 octobre : Balade d'automne
- Visitez le site www.bmc-assenede.be pour de plus amples informations.

Vous pouvez aussi contacter la concession au +32 (0)99 446 444 ou le pack leader Marc Maes au +32 (0)95 64 49 950 ou par e-mail: Marc.maes@skynet.be

Grote-brogel- Motorshop Limburg

Plusieurs activités sont au programme :

- 22/23 avril : Journées portes ouvertes
 - 29/30 avril : Le camion Triumph est à la concession
 - 21 juillet : Chateaux de Ranspoon
 - 3 septembre : Balade des Ardennes
- Visitez le site internet de la concession www.motorshoplimburg.be ou téléphonez au

+32 (0)11 74 53 74.
Vous pouvez aussi contacter le pack leader Jan Peeters : jan.peeters@skynet.be

Marche-en-Famenne-Boudoux Sport

Le R.A.T. Pack a organisé un week-end portes ouvertes et marché de Noël du 9 au 11 décembre.

- Diverses activités étaient au programme :
 - La nouvelle collection de vêtements Triumph a été présentée lors de cette soirée.
 - Des promotions sur divers articles ainsi que sur les pneus.
 - Au programme également des stands de dégustation et un tailleur de pierre.



Le Père Noël est passé chez Boudoux Sport



Diverses activités durant le week-end.

Pour la saison 2006, plusieurs événements sont déjà au programme :

- 25-26 mars : Portes ouvertes anniversaire 15 ans au service de Triumph de la Transardennaise
 - 2 avril : Journées portes ouvertes La Transardennaise
 - 10/18 juin : Route des forêts
 - 9 juillet : Route buissonnière
 - 24 septembre : Route buissonnière
- Pour de plus amples informations contactez la concession, le site internet www.boudouxport.be/ or téléphonez au +32 (0) 84 31 3 278



Nouveau concessionnaire dans la famille R.A.T.



Rita Blondeel a servi du vin chaud et du thé.



Des modèles exclusifs exports.

Oostende - Garage Blondeel

Le R.A.T. Pack Blondeel a organisé des portes ouvertes Durant le week-end du 17 décembre dans une ambiance hivernale. Du vin chaud et du thé ont été servis aux visiteurs.
Événements futurs:

- 6 mai : Le R.A.T. Pack commence la saison par le "Oeren-run". Ceci est une balade en soirée dans la campagne du "Westhoek".
- 3/5 juin : Une balade de 3 jours dans les Ardennes belges avec visite du Centre Spatial Européen.
- 5 août : Last post Run
- 24 septembre : Balade vers la Côte d'Opale dans le nord de la France.

Davantage d'information sur les sites <http://users.skynet.be/dirk.vanhoutte/rat.htm> et <http://www.blondeel.be>

Vous pouvez également contacter le R.A.T. Pack Leader Dirk Vanhoute au +32 (0) 59502919



La concession dans ses nouvelles couleurs.

Waterloo – Waterloo bikes

Waterloo bike a commencé 2006 avec un showroom rénové à l'image de l'identité Triumph.

Une raison suffisante pour inaugurer les nouvelles installations le vendredi 7 février. Plusieurs activités sont déjà planifiées par le R.A.T. pack Waterloo:

- 9 avril : Balade vers Verdun
- 28 mai : Balade de l'Eau D'Ivoire
- 25 juin : Balade vers la Roche
- 13 août : Balade vers le Luxembourg

- 3 septembre : Balade de la Semois
Pour davantage d'information contactez le R.A.T. Pack Waterloo bikes.

E-mail: waterloobikes@compagnie.be ou bien téléphonez au +32 (0)235 90 311

PAYS-BAS

Grave – R.A.T. Pack Brabant Motors

Le R.A.T. Pack Brabant Motors Grave a organisé une journée portes ouvertes les 30 et 31 décembre. Malgré des prévisions



Des motards courageux qui ont affronté la météo hivernale.

météorologiques pessimistes, beaucoup de motards Triumph sont venus à l'événement pour pouvoir partager leur passion, certains n'ayant pas hésité à braver le temps hivernal avec leur moto. Beaucoup de motards ont profité du service mis en place pour s'inscrire gratuitement au R.A.T. en ligne et ont consulté avec intérêt le programme R.A.T. 2006.

Les nouveaux modèles Rocket SE, Bonneville Scrambler et Daytona Triple ont suscité beaucoup de réactions positives.

Voici les événements 2006 du R.A.T. Pack Brabant Motors:

- 6 mars : Soirée de perfectionnement à la conduite R.M.T.
- 15 avril : Balade de Pâques
- 13/14 mai : Week-end flamand Idans le Brabant belge!
- 29 mai : Participation au Benelux Track Day
- 22 juin : Balade un soir d'été.



Un Pack leader en action!

Pour davantage d'information, contactez Suzanne la R.A.T. pack leader par e-mail RAT@brabermotors.nl ou bien visitez la section R.A.T. du site de la concession www.brabermotors.nl/RAT.htm ou téléphonez au +31 0486-473650

Zaandam – R.A.T. Pack De Weer

Le vendredi 9 décembre, le R.A.T. pack DeWeer a organisé une soirée V.I.P. pour le R.A.T. Environ 40 personnes se sont jointes aux festivités.

Au programme un dîner chinois suivi par un défilé de mode de la nouvelle collection de vêtements Triumph orchestrée par le patron Floor de Gier assisté par Bert aux platines. Le défilé a été suivi par le dévoilement des nouvelles Bonneville Scrambler, la Daytona Triple et la Rocket III Edition Limitée.

Le R.A.T. Pack de Weer a les événements suivants à son agenda 2006 :

- 23 avril : Balade Safety first
- 17 septembre : R.A.T. les vôtres
Pour davantage d'informations, consultez le site Internet du pack leader Aad Mönstermann www.trizaan.nl/Rpdeweer.html. Vous pouvez aussi le contacter par e-mail sous ratweer@trizaan.nl, ou bien l'appeler au +31 04655066599.

Alternativement vous pouvez visiter le site Internet de la concession www.deweermotoren.nl ou appeler le +31 041 75 614111.

Les nouveaux modèles 2006 enfin révélés

Le défilé a connu du succès.



Zoetermeer – R.A.T. Pack Safe Zoetermeer

Le R.A.T. Pack Safe Zoetermeer a organisé un week-end portes ouvertes les 17 et 18 décembre.

Les nouvelles Daytona Triple, Bonneville Scrambler et Rocket Classic ont pu être admirées à la concession durant ces 2 jours.

La première balade pour 2006 est déjà planifiée :

- 9 avril : Balade des tulipes

Pour des informations plus détaillées ou sur les futurs projets, contactez Johan van Nierop à la concession au +31 031 79 314 02 00 ou par e-mail à l'adresse Johan.vanNierop@safemotors.nl. Vous pouvez également visiter le site Internet www.safe.nl.



TRIUMPH

L'aventure R.A.T. vous tente ?

Vous souhaitez connaître toutes les modalités pour mettre en place un R.A.T. Pack avec votre Concessionnaire ? Alors, contactez vite votre Responsable National !

Si vous avez des questions concernant les activités et événements du R.A.T. dans votre pays ou sur votre statut de membre R.A.T., n'hésitez pas à contacter votre Responsable National.

Bertrand GOYEZ - Responsable Riders Association of Triumph/France
Tél : +33 011.64.62.38.32 - GSM : +33 016.80.02.03.93

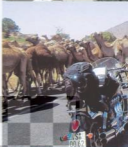
PAYS

DATE

EVENEMENTS

Angleterre	8 mars
USA	9 mars
NZ	18 - 20 mars
Italie	1 - 2 avril
Italie	1 - 2 avril
Pays de Galles	7 - 9 avril
Angleterre	12 avril
France	15 - 16 avril
France	16 avril
Italie	22 avril - 1 mai
Australie	22 - 23 avril
France	23 avril
USA	28 - 30 avril
USA	7 mai
USA	7 mai
USA	7 mai
Angleterre	10 mai
Angleterre	13 mai
France	13 mai
France	13 mai
Angleterre	19 - 21 mai
Espagne	19 - 21 mai
Maroc	20 mai - 3 juin
Italie	27 - 28 mai
France	26 - 28 mai
Benelux	28 - 29 mai
Suède	3 - 6 juin
Italie	9 - 11 juin
Angleterre	11 juin
Angleterre	14 juin
Angleterre	17 - 18 juin
France	17 - 23 juin
France	24 - 25 juin
USA	25 juin
USA	25 juin
France	30 juin - 2 juillet
Italie	1 - 2 juillet
Pays de Galles	2 juillet
France	3 juillet
Ecosse	7 - 9 juillet
France	7 - 9 juillet
USA	7 - 9 juillet
Angleterre	12 juillet
Angleterre	15 juillet
Italie	15 - 16 juillet
USA	21 - 23 juillet
USA	4 - 6 août
Angleterre	9 août
Pays de Galles	12 août
USA	13 août
USA	13 août
USA	13 août
USA	13 août
USA	13 août
Angleterre	19 août
USA	25 - 27 août
Autriche/Allemagne	25 - 27 août
Maroc	6 - 24 sept.
Italie	1 - 2 septembre
Angleterre	6 - 12 sept.
Angleterre	8 - 10 sept.
Angleterre	13 septembre
France	15 - 17 sept.
France	16 - 17 sept.
Angleterre	17 septembre
USA	17 septembre
Italie	23 - 24 sept.
France	22 - 24 sept.
France	6 - 8 octobre
Espagne	7 - 18 octobre
Angleterre	20 - 24 octobre
Angleterre	27 oct. - 3 nov.
Corse	25 novembre
Angleterre	25 novembre
Pérou	23 déc. - 7 jan.

Triumph night at the Ace Cafe
St Augustine Pub Run, Florida
Napier R.A.T. Raid
30 Years Later - Tuscomy
Thruxton & Speed Triple Cup - Vallelunga
Dragon Raid
Triumph night at the Ace Cafe
Camargue Tiger Raid
Journée circuit - Folembray
Raid de Sardaigne
Victoria / SA R.A.T. Rally, Mount Gambia
Rocket Run
Dragon Raid
National Ride - North Hampton, NH
National Ride - Matthews, NC
National Ride - Janesville, WI
Triumph night at the Ace Cafe
A Stearny Day out and a Dirty Night In.
Cap Est Run
Journée circuit - Albi
Isle of Man Raid
Raid des Pyrénées
Morocco Tiger Adventure
Thruxton & Speed Triple Cup - Magione
Raid de Bretagne
Journée circuit Benelux - Folembray
Scandinavian R.A.T. Summer Party
National Weykemo - Varano
Triumph day at the Ace Cafe
Triumph night at the Ace Cafe
Largest Weekend in Europe
Raid des 100 Cols
Triumph National Day
National Ride - Baltimore, MD
National Ride - Albuquerque, NM
Raid des Volcans d'Alsace
Corsi Weykemo - France
Weykemo Classic Run
Journée circuit - Isoree
Highlands Raid
Raid d'Alsace/Lorraine
Popano Raid
Triumph night at the Ace Cafe
English Castle Run
Thruxton & Speed Triple Cup - Varano
Kootenay Raid
Bramson Raid
Triumph night at the Ace Cafe
The Bridge Falls Ride
National Ride - Beaverton, OR
National Ride - Ft Worth, TX
National Ride - San Diego, CA
National Ride - Roseville, MI
National Ride - Boyton Beach, FL
Rocket Run
Rahoe Raid
Triumph Trips
Morocco Discovery Tour
Thruxton & Speed Triple Cup - Vallelunga
Lakes Erie Raid
Ace Cafe Brighton reunion
Triumph night at the Ace Cafe
Raid de la Côte d'Opale
Thruxton & Speed Triple Cup - Misano
Wight Run
National Ride - Lomita, CA
Season End Weekend - Ile d'Elbe
Raid des Châteaux Cathares
Raid de Monaco/Menton
Spain Adventure Tour
Land End - John O'Gratts
Corsica Raid
End of Season Party
Perou Tiger Adventure



TRIUMPH

Passez à la puissance 3



Daytona Triple - Le seul 3 cylindres supersport au monde

Venez découvrir les deux Points-Clés Triple Days à domicile et à partir de 10€ les modèles Urban Sport

Du vendredi 17 au dimanche 19 mars 2006

Essais des nouveautés, tirage au sort national, animations et offres privilégiées de nos partenaires vous attendent durant de ce week-end.

Gagnez
une combinaison en cuir*
un stage de perfectionnement/pilotage*
une Montre Chrono Carbone Triumph*

Réservez vite votre week-end - Liste des concessionnaires sur www.triumph.fr



GO YOUR OWN WAY

* voir conditions en magasin

www.triumphmotorcycles.com

UNE CONSTANTE ÉVOLUTION

Interview de John Bloor (part 2)

DANS CETTE DEUXIÈME ET DERNIÈRE PARTIE DE SON INTERVIEW EXCLUSIVE, JOHN PARLE ENCORE DU PERSONNEL TRIUMPH, DE LA CONCEPTION DES MACHINES ET SURTOUT DU SOUCI PERMANENT DE LA SOCIÉTÉ : LA SATISFACTION DE LA CLIENTÈLE

Texte: Bertie Simmonds

EN TANT QU'HOMME-CLÉ DE L'INDUSTRIE MOTOCYCLISTE BRITANNIQUE, POURQUOI NE VOUS METTEZ-VOUS PAS PLUS EN AVANT ?

Je suis comme je suis, ce n'est pas dans ma nature. Je ne cherche pas à modifier ma façon d'être et j'en suis très heureux comme cela. En fait, je pense toujours que je dois être capable de lire encore mieux.

COMMENT AVEZ-VOUS COMMENTÉ DANF LA MOTO ?

Oh ! Pas de la meilleure façon. À 16 ans je possédais un Tiger Cub. Rentrant du travail chez moi les soirs d'hiver, quand je devais me ranger sur le toit pour travailler dans le moteur dans l'obscurité humide, c'en était vraiment pas un plaisir.

IMAGINE QUE VOUS AVEZ DU LE MAUDIRE ?

Et bien, ce n'était pas spécialement la joie ! Après j'ai eu bon nombre de motos. Quelques Triumph, une BSA, une Velocette Viper et une Vespa.

AVANT ÊTE CLIENT ET MAINTENANT ÉTANT PROPRIÉTAIRE DE LA MARQUE, COMMENT VOYEZ-VOUS LE CLIENT TRIUMPH TYPE... S'IL EN EXISTE UN BIEN SÛR ?

Il va être très perspicace et exceptionnellement informé sur le produit. Tous les clients aspirent à une qualité maximum et sont parfaitement au courant de l'évolution de nos produits. En cela Internet nous aide beaucoup. Je considère qu'il s'agit d'un juste devoir envers notre clientèle que de l'informer en permanence. La politique Triumph a toujours été de chercher à satisfaire pleinement le client.

POUR VOUS, QU'EST-CE QUI EST LE PLUS IMPORTANT : VENDRE UNE MOTO OU METTRE ENTRE LES MAINS D'UN CLIENT UN PRODUIT QUI CORRESPOND EXACTEMENT À SA DEMANDE ?

Il faut non seulement proposer au client un produit qui va correspondre à ce qu'il recherche, mais également le lui proposer à un juste prix et avec une qualité irréprochable.

LORSQUE VOUS AVEZ EU DES PROBLÈMES, LES CLIENTS ONT-ILS ÉTÉ TRÈS PATIENTS AVEC TRIUMPH. LE CLIENT TRIUMPH EST-IL FIDÈLE ?

Compter sur la fidélité de la clientèle en cas de problèmes, c'est, de mon point de vue, difficile. Effectivement nous n'avons pas de problèmes, mais des problèmes avec des fournisseurs, pour vous donner un simple exemple, peuvent poser de multiples problèmes à toute une chaîne de production. Il faut savoir que si celui-ci nous laisse tomber c'est pour aller fournir la concurrence. C'est très frustrant quand cela nous arrive et c'est pour cela que nous n'hésitons pas à communiquer même sur ce genre de cas.

COMMENT RÉPARTISSEZ-VOUS VOTRE TEMPS ENTRE VOS INTÉRÊTS DANS VOS DIFFÉRENTES AFFAIRES ?

J'ai deux activités principales. Bloor Homes et Triumph. Avant, Triumph prenait 80% de mon temps, mais actuellement cela s'est réduit à environ 70% pour Triumph. Il reste 30% pour Bloor Homes.



CE QUI MA FRAPPE APRÈS L'INCENDIE DE LUSINE EN 2002 EST LA RAPIDITÉ AVEC LAQUELLE VOUS AVEZ RETOURNÉ LA SITUATION. COMMENT AVEZ-VOUS FAIT ?

En fait le staff s'est comporté d'une façon extraordinaire. Ils sont expérimentés et savent faire face à toutes les situations. De surcroît ils ont une exceptionnelle organisation. L'incendie a retardé de six à neuf mois notre production mais cela nous a permis de mettre en œuvre nombre de modifications que nous avions prévu de faire et ce bien avant l'incendie.

LES EMPLOYÉS RESTENT FIDÈLES À TRIUMPH. C'EST UNE BONNE MAISON ?

C'est un endroit intéressant pour y travailler. J'aime penser aussi que nous traitons bien nos collaborateurs. Nous sommes très attentifs au recrutement et nous avons modifié notre politique de sélection au fil des années pour obtenir les meilleurs résultats. Tous les postulants subissent toute une série de tests avant leur embauche.

QUE PENSEZ-VOUS DE LA POSITION DE LA MOTO BRITANNIQUE, DE SES TENDANCES ACTUELLES, DE LA MÔDE ?

Je pense surtout qu'il faudrait davantage mettre l'accent sur la sécurité que sur la vitesse.

DANS LE DOMAINE DE LA SÉCURITÉ, QUELLES INITIATIVES AVEZ-VOUS L'INTENTION D'INTRODUIRE DANS LE FUTUR ?

Nous avons commencé par équiper certaines de nos motos d'ABS, nous allons continuer. La sécurité du client reste toujours la priorité.

QUAND CERTAINES MACHINES NE SE VENDENT PAS BIEN, CELA VOUS AFFECTE-T-IL AINSI QUE VOTRE ÉQUIPE ?

Idem, je pense sans que nous nous en préoccupions particulièrement. J'aime prendre une moto comme la TT600 qui n'a pas été bien accueillie et qui n'a pas eu le succès escompté. Et bien nous l'avons modifiée et elle est revenue en Daytona 600 puis 650. Nous tirons des leçons des succès comme des échecs, nous sommes toujours ouverts aux critiques si elles sont positives et nous en tenons compte.

QUEL EST LE SECRET DU SUCCÈS DE TRIUMPH DANS CERTAINS PAYS ?

C'est une combinaison de facteurs, les deux principaux étant de proposer une meilleure gamme, plus complète et d'avoir mis en place un meilleur réseau de distribution. Nous continuons à travailler sur notre réseau de concessionnaires, c'est très important pour l'avenir de la société. Le recrutement, le suivi et la formation de nos concessionnaires voilà le secret de la réussite.

ALLEZ-VOUS CHERCHER À N'AVOIR QUE DES CONCESSIONNAIRES EXCLUSIFS ?

Tout dépend des habitudes et de la force du marché dans chaque pays. Dans certains il y a plus de concessionnaires multi-marques que dans d'autres, c'est une tradition. De toute façon, quand vous débutez, il n'y a quasiment aucune autre alternative. Toutefois, depuis quelques temps, il y a des distributeurs qui démarrent exclusifs Triumph, c'est jouable. De toute façon la tendance est à devenir mono-marque. En Grande-Bretagne par exemple, à l'heure actuelle 60% de nos distributeurs sont exclusivement Triumph. J'espère que cela continuera car c'est mieux pour les clients et pour nous mêmes.

ET COMMENT VOUS SENTEZ-VOUS QUAND DES MACHINES COMME LA ROCKET III, LA SPRINT ST ET LA SPEED TRIPLE SONT BIEN ACCUEILLIES ET SE VENDENT SI BIEN ?

Nous sommes très heureux quand un plan est bon, mais nous ne pouvons nous reposer sur nos lauriers. Même si un produit est sorti sur le marché et a reçu un bon accueil, nous devons nous concentrer sur la gamme à venir.

AVEZ-VOUS PRÉVU QU'IL FAUDRAIT SI LONGTEMPS AVANT DE VOIR LA SOCIÉTÉ FAIRE DU PROFIT ?

Initialement non, mais comme le temps avançait, je me suis aperçu qu'il était de la plus haute importance de maintenir une bonne structure afin de faire continuer l'essor.

Conséquence : j'ai accepté que nous perdions de l'argent pendant plus de temps que prévu pour mieux assurer les bénéfices futurs.

LA DERNIÈRE GÉNÉRATION DE TRIUMPH SE DISTINGUE BEAUCOUP DES MACHINES JAPONAISES. EST-CE LE RÉSULTAT D'UNE CRITIQUE À PROPOS DES MODÈLES PRÉCÉDENTS ?

Dans une certaine mesure, oui. En tant que producteurs, nous écoutons les motocyclistes. Pour nous aider à configurer nos produits nous devons nous inspirer du style propre à une culture, à un mode de vie et à une clientèle. Ce sont nos clients qui vont influencer sur le style de nos motos. Pour créer un cruiser nous irons chercher l'inspiration aux USA, pour une sportive cela sera plutôt en Europe.

DANS LA GAMME TRIUMPH, QUELLE MACHINE PRÉFÉREZ-VOUS ET POURQUOI ?

Aucune n'est ma favorite. J'aime les voir évoluer. Ce qui m'impressionne est le style, la qualité et le prix. Le produit fini, destiné au consommateur, doit être une combinaison de ces trois facteurs.

CES QUINZE DERNIÈRES ANNÉES TRIUMPH A CONSTRUIT DE SUPERBES MOTOS POUVEZ-VOUS NOUS RÉVÉLER QUELQUES SECRETS POUR LES CINQ PROCHAINES ANNÉES ?

Nous allons continuer à développer nos produits et à introduire de la technologie nouvelle dans nos motos. Notre succès sera d'être en permanence à l'écoute de notre clientèle et de nous adapter au marché et à la demande.

cotentinbritishbike

NOUS ALLONS CONTINUER À DÉVELOPPER NOS PRODUITS ET À INTRODUIRE DE LA TECHNOLOGIE NOUVELLE DANS NOS MOTOS



TRIUMPH
CLOTHING

Adoptez le style Triumph



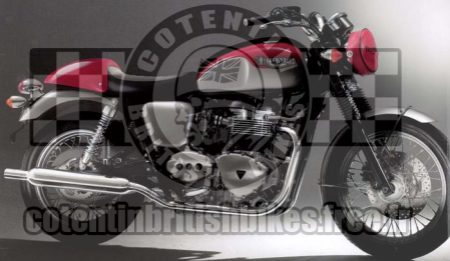
GO YOUR OWN WAY

Modèle présenté - Blouson Ramero

ACCESSORIES



INSPIREE PAR UNE
ANNEE COOL



LA NOUVELLE LIGNE D'ACCESSOIRES • COOL ATTITUDE • POUR BONNEVILLE

C'était

l'anarchie dans le monde de la moto. Il y avait de la Révolution dans l'air. Les Rolling Stones scandaient Jumpin' Jack Flash, Steve McQueen incarnait Bullitt et Triumph produisait la Bonneville classique dans un style encore aujourd'hui.

L'année 2006 est une nouvelle ère « cool » pour les Bonnies. Les motos des temps modernes disposent désormais d'une gamme d'accessoires sixty8 qui vont lui donner cette touche de caractère qu'elle mérite.

La Bonneville d'aujourd'hui est la digne descendante de celle des années soixante avec de la personnalité en plus !

La ligne sixty8 va lui permettre d'affirmer encore plus sa nature !

Des couvre-réservoir interchangeables en passant par de sublimes sacoches très fines en cuir, la gamme va aller gaierement un peu à l'opposé de la norme. Chaque produit a été conçu pour compléter les autres, vous permettant ainsi d'ajouter autant d'accessoires selon vos besoins. Après tout, qui dit « vintage » dit des sacoches assez grandes pour transporter une tente alors que vous en avez besoin uniquement pour transporter un PC portable et un Ipod ?

La gamme sixty8 sera lancée au printemps 2006. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Triumph ou connectez-vous sur :

www.triumphsixty8.com



ROULEZ RETRO, ROULEZ *sixty8*

Ecrivez-nous: R.A.T., 19 Bvd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77437 Marne la Vallée, France
 ■ rat@triumph.co.uk

Show Rocket

Jerry Conner

USA

J'ai pensé que vous pourriez prendre plaisir à découvrir la photo jointe de ma fille, Kathryn, et moi lors de la 'Toys for Tots Parade' à Chicago, Illinois. Cette parade se tient toujours le premier dimanche de décembre et habituellement elle attire 20.000 motards ou plus. Cette année le blizzard a frappé la ville, ce qui fit que seulement 3.000 à 4.000 motards participèrent. La température était un peu fraîche et le parcours sur les grands ronds bien aléatoire (il était tombé dix centimètres de neige fraîche, mais c'était amusant et la parade a collecté une masse de jouets pour les enfants.



Boiver les éléments pour une bonne cause

Speed Triple T395

Joris Jansen

Pays-Bas

J'ai acheté en mai 2000 une Daytona 900 sérieusement endommagée. L'idée était de construire une moto custom comportant seulement des pièces originales Triumph provenant de divers modèles de l'Adventurer à la Tiger. J'ai nommé le produit fini 'la Speed Triple T395'. Le nouveau mot de T3, qui est le code chassis de la Daytona et de 95, qui est la cylindrée actuelle de 955 cc. Speed Triple est évident.

J'avais le moteur d'une Daytona T595, dont j'ai récupéré diverses pièces, pistons soupapes et pompe à eau inclus. Ceux-ci furent donc réinstallés dans la machine. La plupart des pièces durent être achetées et en fin de compte le moteur de 885 cc devint un 955 cc. J'ai réinstallé les carburateurs originaux de la Daytona 900, et suite aux réglages et au système d'échappement, combiné de pièces de Tiger 900i et en ai fait d'autres sur mesure, la machine délivre maintenant un respectable 109 CV au niveau de la roue arrière.

Les profondes modifications du moteur ainsi que la fourche avant et le bras oscillant de la Daytona T595 qui ont été installés sur le châssis original de la Daytona 900, tout cela a impliqué d'importantes modifications du cadre ne serait ce pour pouvoir monter le bras oscillant. Le réservoir de la Daytona 900 fut modifié pour être adapté à la coque arrière provenant de la Daytona T595 ! Pour couronner le tout, la moto a reçu une peinture spéciale, la plus spectaculaire étant le drapeau peint sur la roue arrière. Le projet entier prit plus de trois années de

mes temps libres et m'a coûté environ 16.000€. Tous les passionnés en technique peuvent en lire davantage sur ces modifications en consultant www.brabainmotors.nl.

La solidarité n'est pas un vain mot

Debbie & Kevin
Leaverland

Royaume-Uni

Ce petit mot pour prouver, s'il en était besoin, à vos lecteurs, ce que signifie être partie de la famille R.A.T. Le 3 novembre 2005 nous avons perdu notre fille Corinna des suites d'une longue maladie. Nous avons demandé à Ben Gray s'il était possible d'honorer sa mémoire lors de notre Rassemblement National en faisant une action collective en faveur des enfants épileptiques.

Ben et ses amis ont pris sur eux de récupérer tout ce qu'ils pouvaient pour réunir les 29 lots destinés à une vente de charité lors de cette même fête et ainsi se sont plus de 21600 qui furent récoltés, et qui seront partagés entre les associations Epilepsie et Sudep. Cela ne fait que 18 mois que nous sommes membres du R.A.T., mais nous sommes venus très très fiers de faire partie de cette famille. Un grand merci à tous ceux qui ont acheté cette nuit-là, ainsi qu'à ceux qui ont offert les lots. Les dirigeants de Triumph et les membres du R.A.T. sont vraiment des gens super sympas, et nous sommes fiers d'en faire partie.

contentinbikes



Je peux voir Triumph en peinture

Dana Tyrrell

USA

Je suis membre du R.A.T., propriétaire d'une Triumph Sprint ST Tornado Red et je suis peintre à mes moments perdus. Ci-joint une photo de mon tableau en acrylique sur toile. Pour peindre cette Speedmaster cela m'a pris environ 30 heures. J'avais pris les photos de la machine chez le concessionnaire Triumph local, ici à Santa Rosa, Californie.



Toujours de l'avant

Jim Shields

Australie

Merci pour votre interview de John Bloor dans Torque No 38. Je suis membre du R.A.T. et lecteur de Torque depuis le premier jour, et j'ai attendu bien longtemps avant de lire quelque chose sur John. La lecture à propos des premiers jours de Triumph et l'histoire de la société relatée par celui qui l'a relevée et qui a pris tous les risques était fascinante. Avec un fondateur aussi modeste poussant Triumph vers l'avant, je ne peux voir qu'un avenir positif pour la société. Encore s.v.p.!

Note du rédacteur : Merci pour les commentaires Jim. Nous espérons que vous aurez plaisir à lire la partie II de l'interview dans ce numéro.



170000 km et toujours en pleine forme

Nigel Woodthorpe

UK

Ma Sprint ST me 99 vient de boucler ses 170.000 km. Je lui ai juste fait un gros entretien à 135.000 et depuis km elle a été en France, à Majorque, en Espagne, à Gibraltar et en République Tchèque ! Cette machine reste toujours très confortable et rend aisées des escapades de plus de 1000 km par jour. Le tout avec une consommation fantastiquement basse, mon record étant 5 litres à 100.

Je possède également une 1200 Trophy affichant 190.000 km, et je viens de verser un acompte pour une Rocket III.

Grimpes les Alpes !
Encore quelques
kilomètres de plus
dans les Alpes
françaises.



Un animal à fourrure !

Christian Essling

Allemagne

Ma femme Caren est une artiste exceptionnelle de la machine à coudre, et nous avons décidé ensemble d'un décor nouveau pour ma Daytona 955i.

C'est ainsi que nous avons créé un effet incroyablement frappant pour moins de 150€, mais en fait je pense que j'ai dépensé autant en Bourbons, le temps qu'elle s'occupe de la fabrication. Le produit fini est très certainement unique. Il est l'objet de discussions partout où nous allons, et il a très certainement enjolivé la machine !

Les opinions sur la machine sont divisées ! Nombreux sont ceux qui ont suggéré que j'attraverai les mouches en raison de la nature du vêtement - mais si c'est vrai, la vitesse de la Daytona les fera certainement envoler !

La 'pouffe' 955i

2ND TRIUMPH NATIONAL DAYS :

24 ET 25 JUIN 2006



DÈS LA PARUTION DU
TORQUE N°38 NOUS
AVONS COMMENCÉ À
RECEVOIR LES PREMIÈRES
INSCRIPTIONS POUR CETTE
SECONDE ÉDITION...



Lorsque vous lirez ces lignes, nous aurons largement passé le cap des 100 motos avec des réservations venant de Suisse, de Belgique et de Grande Bretagne ! Autant dire que cette annonce est déjà devenue un succès... Le succès de la première édition et le bouche-à-oreille fonctionnent à plein et cette année de nombreux R.A.T. Packs préparent déjà depuis des semaines cette édition afin de venir en groupe à ce rassemblement.

Contactez vite votre Pack Leader si vous souhaitez vous joindre à eux !

Le superbe site du circuit du Mas du Clos près d'Aubusson se prépare déjà à votre venue et nous pouvons vous garantir que vous ne serez pas déçu ! Un circuit exceptionnel, un cadre magnifique et un accueil chaleureux et convivial, voilà ce que vous attendez pour ces deux jours de fêtes exclusifs Triumph !

Séances de roulage sur circuit, balades journalières encadrées comme des flous, et tout de la gamme feu d'artifice...
De quoi passer un week-end inoubliable.

Pour les plus sportifs d'entre-vous, c'est Christian Haquelin qui vous dispensera les consignes de sécurité et encadrera les sessions de roulage sur ce tracé très technique.
Comme en 2005, nous vous proposons deux niveaux de roulage afin de constituer des groupes homogènes.

ATTENTION : pour cette formule, vêtements de moto et protection dorsale seront exigés (voir conseil) !

Et pour des raisons de sécurité, un contrôle technique des motos sera effectué avant l'entrée en piste. L'accès de celle-ci pourra vous être refusé si votre machine présente un danger pour vous ou les autres pilotes.

Cette année, pour ceux qui souhaitent faire du tourisme, nous avons quelque peu modifié la formule.

En effet, cette fois, les balades seront menées par des Pack Leaders qui vous emmèneront découvrir la région avec des road-books touristiques.

Un bon moyen pour se promener au gré des paysages vallonnés de la Creuse.

Comme en 2005, Kevin Carmichael sera présent et nous fera, à n'en pas douter

TARIFS :

Une grande nouveauté pour 2006 : la gratuité pour les passages !

* Formule « Sport » = 65€/pers/jour qui comprend : l'accès au site, 2 sessions de roulage minimum/jour, cadeaux commémoratifs (trepas du samedi soir non compris).

** Formule « Touring » = 40€/pers/jour qui comprend : l'accès au site, cadeaux commémoratifs et la possibilité de participer aux balades de découverte de la région (trepas du samedi soir non compris).
* Triumph National Days Party * : 20€/pers : dîner du samedi soir avec animations par groupe de musique....

L'hébergement et les repas de samedi midi et dimanche midi seront à votre charge.

ATTENTION : Le nombre de places sera limité à 300 motos !

Aucune inscription ne sera possible sur place.

Les shows sont gratuits !

Samedi soir, c'est une grande fête qui vous attend !

Un dîner sur le circuit dans une tente de 650m², un groupe de musique pour assurer l'animation et une clôture avec un superbe feu d'artifice !

De bons moments en perspective !

Pour le concours de préparations nous attendons vos photos afin de faire une sélection des plus belles réalisations...

Envoyez-nous les clichés de votre machine avec la liste des transformations et vos coordonnées.

Sur place, vous trouverez de quoi vous restaurer le midi pendant ces deux jours et un grand dîner sera organisé le samedi soir.

Pour l'hébergement, nous vous fournissons tous les éléments via l'Office du Tourisme à réception de votre inscription. Un camping à la ferme à proximité du circuit sera possible (sanitaires et douches à disposition)

Conditions d'inscription au Triumph National Days :

Votre inscription au Triumph National Days implique la participation à la totalité des activités réservées.

Toute annulation d'une prestation moins d'un mois avant l'événement ou durant le week-end pour convenance personnelle (météo, timing, etc.) ne pourra donner lieu à aucun remboursement.

En cas de force majeure et avec justificatif (événement familial, accident), un remboursement partiel ou total sera envisagé en fonction des prestations ou des frais qui auront été facturés à Triumph et au R.A.T.

INSCRIPTION : merci d'envoyer le formulaire dûment rempli avec votre règlement à l'ordre de Triumph SAS à l'adresse suivante : Triumph SAS/Triumph National Days, 19 Bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77437 Mame La Vallée, Cedex 2 (1 formulaire par mail) :

PRE-ENREGISTREMENT :

Afin de faciliter votre enregistrement sur place et de fluidifier l'accès au circuit le samedi matin, une permanence sera mise en place dès le **vendredi après-midi** :

Vous pourrez ainsi venir retirer vos bracelets et numéros de sessions de roulage à partir de 14h et jusqu'à 18h.



Fiche technique circuit

Altitude : 690 mètres.

Point G.P.S. 45° 55,5' Nord

2° 18,5' Est

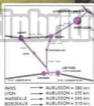
Type de revêtement : 0/10 -

BBSG - alluvionnaire.

Longueur du circuit : 3.071,60 mètres.

Largeur minimum : 9 mètres -

Largeur maximum 14 mètres.



TRIUMPH

FORMULAIRE D'INSCRIPTION

Triumph National Days

24/25 juin 2006

NOM/Pilote :

NOM/Passager :

Prénom/Pilote :

Prénom/Passager :

Adresse :

Tel :

Mail :

N° de Membre :

Date de validité :

Machine possédée :

N° de châssis :

Veuillez trouver ci-joint le règlement pour la participation de
personnel(s) pour le Triumph National Days, (1 formulaire par mail) :

N'hésitez pas à faire une photocopie du coupon pour le passager.

- Formule « Sport » - Niveau : Débutant* Confirmé*

Pilote

Samedi : 65€ x pers. = €

Dimanche : 65€ x pers. = €

- Formule « Touring » - Run Samedi** Run Dimanche**

Pilote

Samedi : 40€ x pers. = €

Dimanche : 40€ x pers. = €

- Diner Party* - dîner samedi soir = 20€/pers.

20€ x pers. = €

Total Global = €

* : Rayer les mentions inutiles

Conditions d'inscription au Triumph National Days :

Votre inscription au Triumph National Days implique la participation à la totalité des activités réservées.

Toute annulation d'une prestation moins d'un mois avant l'événement ou durant le week-end pour convenance personnelle (météo, timing, etc.) ne pourra donner lieu à aucun remboursement.

En cas de force majeure et avec justificatif (événement familial, accident), un remboursement partiel ou total sera envisagé en fonction des prestations ou des frais qui auront été facturés à Triumph et au R.A.T.

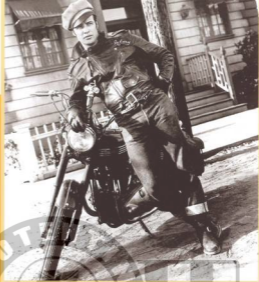
Pour toutes informations complémentaires concernant cet événement, merci de contacter Bertrand Goyez au +33 (0)1.64.62.38.32 ou bertrand.goyez@triumph.co.uk

TRIUMPH FAIT SON
CINÉMA... ACTION !



cotentinbritishbikes.free.fr





Tout

cela a commencé avec Johnny et son look de rebelle. La réponse légendaire de Brando « White I've you got it » lique l'on pourrait traduire par « C'est quoi t'es problème ? » à la question « Centre qu'es rebelle tu Johnny ? » est l'un des moments choisis du cinéma. Depuis « L'équipe sauvage », l'histoire cinématographique a régulièrement côtoyé celle de Triumph. Cela fait maintenant bien des années que des Teddy Boys, des délinquants, des officiers, des gendarmes, des agents secrets, des stars du rap et même des personnages de dessins animés se sont retrouvés à l'écran en compagnie d'une moto de la marque.

Le prestige et le public que draine le grand écran en font une vitrine idéale pour le placement de divers produits et certains accords de marketing. Autrefois, du temps du 35 mm en noir et blanc aux budgets très serrés, la mise en valeur de tel ou tel article reflétait plus du coup de chance que du flair d'un directeur de la publicité. Qui aurait pu imaginer en 53, l'impact que « L'équipe sauvage » aurait encore aujourd'hui. En fait ce film va bien au-delà du divertissement cinématographique car il reprend des thèmes récurrents et représente des personnages qui sont toujours d'actualité. « L'équipe sauvage » fut le premier film grand

cotentinbushpikes.free.fr



A L'AFFICHE



écran de Hollywood à appréhender un phénomène culturel spécifique : celui de la jeunesse. Certes, nous ne saurions sûrement jamais pourquoi le dénommé Johnny était grimpé sur une 6T Thunderbird, par contre il est bien plus facile de comprendre pourquoi depuis lors les chemins d'Hollywood et de Triumph n'ont pas cessé de se croiser. Après guerre le style anglais, à la fois fascinant et agressif, s'est révélé de plus en plus



populaire aux US. Toutefois si on regarde l'ordre chronologique, c'est sur le vieux continent et en particulier en Angleterre que les premières Triumph sont apparues sur le grand écran.

Vers la fin des années cinquante le phénomène avait explosé, boosté par le nombre de groupes de 'Teddy-boy', et le cinéma - avide comme toujours d'embrasser la culture populaire - avait déjà monté à l'hameçon. Le classique film d'horreur de Joseph Losey de 1966, 'Les Damnés' nous montre un Oliver Reed à l'allure angélique, menant une bande de voyous à travers une petite ville anglaise, terrorisant des touristes qui ne se méfient pas d'eux. Poursuivant sur le même thème et usant d'une autre icône comme référence : le London Ace-Café, 'The Leather Boys' (1961) de Sidney J Furies met en scène les fameux ton-up boys qui rôdent

au gré des rues maltraitées des banlieues londoniennes en balançant force « coups de poèmes ». Triumph abandonna le style rebelle, associé aux blousons noirs et au rock endiable des mauvais garçons à la sorte de « La Grande Évasion ». C'est Bud Ekins, le cascadeur qui doublait Steve McQueen pour 1000 dollars une somme colossale à l'époque) qui ne put s'empêcher au dessus des barbes pour attendre en Suisse sur une Triumph maquette en motobloc allemande. En un seul instant une légende était née.

Dans la poursuite mythique de 'Bullitt' toujours avec Steve McQueen et les cascades étonnantes de Ekins), Triumph apparaît brièvement, mais la marque va faire un retour retentissant dans 'Un Shérif à New York' (1968). Ici, Clint Eastwood, en shérif pur et dur, quitte les arènes de l'Arizona pour chasser un criminel à New York sur le seul cheval adossé à la grande ville, le cheval de lui. La même année ce fut le tour d'Elvis Presley de chevaucher une Triumph dans 'Mac-Mac au Montana', 1969 vit la sortie de 'Easy Rider', un autre film légendaire de Hollywood, qui annonçait l'arrivée du 'long ride movie' fort répété par la suite.

Malheureusement ce film ne présenta pas de Triumph à l'écran. L'usage de la mécanique de Milwaukee dans cette production a été associé à l'apparition de motos plus ou moins modifiées issues de la série qui suivit la sortie du film, dans les années '70.



Comme partout, les règles comptent des exceptions. 'On Any Sunday' en est une. Même si ce film est considéré par de nombreux fans comme le meilleur documentaire motard de tous les temps, au point que certaines revues en ont illustré leur une avec l'affiche, il ne connut en fait la consécration que par les cuisses d'Ann Margret largement découvertes et la performance d'acteur d'Anthony Quinn ! Et ce qui s'est passé par la suite fut à l'image du déclin de l'usine de Meriden, on ne vit plus guère de Triumph dans les films. Quatre images dans 'Shampoo' en 1975 et plus rien jusqu'en 1983, lorsque Triumph revint dans 'An Officer and a Gentleman'. Richard Gere, vraiment superbe dans son traditionnel uniforme d'officier de la Navale, chevauchant une T140 Bonneville Export, toucha la corde sensible de générations d'administrateurs, et contribua à maintenir dans les mémoires le fabricant qui, à ce moment là, ne faisait plus guère parler de lui.

Un livre dédié s'écrivit avant le retour de Triumph sur les écrans, mais non comme une Triumph inspirée par Mr Bloor, mais comme une Bonneville Meriden d'avant '72, chevauchée par un Jean-Claude Van Damme coté dans 'Nowhere To Run'. Ce ne fut que quelques années plus tard, en 1997, que Hincley rescapa ses anctores de Meriden au box office du grand écran lors des débats sur la tôle de Pamela Anderson, 'Barb Wire'. Les photos de l'héroïne dévoilant ses charmes sur une Thunderbird Jet Black firent le tour du monde, même si les critiques du film ne lui assurèrent pas une aussi fastueuse publicité. Il fallut toutefois que sortent, et remplissent les salles, deux des plus grands succès au box office des années 90, en l'occurrence

'Matrix' et 'M2' pour que Triumph renoue avec le succès planétaire. Il est impossible de chiffrer le nombre de Speed Triple et de Daytona qui ont été vendues grâce aux cabriolets de Carrie Ann Moss et de Tom Cruise, mais cela doit être loin d'être négligeable.

On retiendra surtout, dans cette production frénétique de John Woo, l'image de Tom Cruise sur une Speed Triple noire fuyant une explosion gigantesque, ce fut non seulement un des faits marquants de ce film mais également l'image principale de l'affiche. Un tel succès ne pouvant rester sans lendemain, le



duo va se renouveler dès mai 2006 pour un retour qui doit être explosif dans le troisième épisode de Mission Impossible. Depuis M2, Triumph a profité d'apparitions régulières au cinéma. Des poursuites infernales d'une Daytona Ice-T dans 'Torque', à une brève (et improbable) scène en vol dans 'Harry Potter 1'. Hollywood confirme son association avec Triumph. Les réalisateurs ont été jusqu'à passer chez des Régions de jeunes admirateurs avec l'aventure captivante – qui sera même récompensée d'un Oscar – de Wallace et Gromit, 'A Close Shave'. Nous oublierons le fait que la machine utilisée dans ce tournage, un Tiger Cub 200cc, n'était ni conçue, ni recommandée, ni même n'avait jamais été testée d'un side-car – c'est tout cela la magie et la liberté des cinéastes ! « C'est quoi ton problème ? » interrogeait Brando avec son air de loubard. Et bien le nôtre c'est de montrer à tous ceux qui aiment la marque et le cinéma que l'une s'entend parfaitement avec l'autre. « Esquimaux », 'Chocolats II » Note: Une version adaptée de cet article est parue dans le magazine italien, « Racer ».

IL FALLUT TOUTEFOIS QUE SORTENT, ET REMPLISSENT LES SALLES, DEUX DES PLUS GRANDS SUCCÈS AU BOX OFFICE DES ANNÉES 90, EN L'OCCURRENCE « MATRIX » ET « M2 » POUR QUE TRIUMPH RENOUÉ AVEC LE SUCCÈS PLANÉTAIRE



DEPUIS COMBIEN DE TEMPS TRAVAILLEZ-VOUS CHEZ TRIUMPH ?
Cela fait aujourd'hui cinq ans.

QUE FAISIEZ-VOUS AVANT CELA ?
J'ai passé dix ans chez un fabricant de circuits imprimés situé juste en face de l'usine. Tous les jours j'allais travailler à moto et je passais devant ce petit bâtiment en me demandant bien ce que l'on pouvait y faire. Un jour un gars à qui je posais la question me répondit : « Oh il n'y a rien que du stockage ! ». A aucun moment je n'ai soupçonné qu'ils allaient avoir besoin d'un responsable financier. Petit à petit je me suis aperçu qu'ils étaient bien plus importants que cela ne paraissait. J'ai découvert qu'ils recherchaient un directeur financier juste au moment où ma société fermait son usine en Georgie. J'ai sauté sur l'opportunité. C'est le destin !

ET CELA FAIT LONGTEMPS QUE VOUS SAITES DE LA MOTO ?
C'est mon père qui nous a fait débiter en nous faisant, mon frère et moi-même, embourner un Honda 50. J'avais 7 ans et Peter tout juste 10. Le petit 50 était une excellente moto mais elle a eu une dure vie car à force de rouler à deux en tout terrain et de stuffer des bulles, mon frère l'a cassée maintes fois. A cette époque nous vivions à Long Island et la région était en plein développement. Il y avait derrière la maison des miles et des miles de pistes boisées dont nous usions et abusions. Le

UNE JOURNÉE AVEC ...

TRAVAILLER CHEZ TRIUMPH EST UN RÊVE DEVENU REALITÉ POUR DON CARLEO. TRAVAILLANT COMME RESPONSABLE FINANCIER, DON A PARTICIPE A LA RAPIDE EXPANSION DE TRIUMPH AUX USA. MATT WEINERT NOUS FAIT DECOUVRIR UN HOMME OBSEDE PAR TOUT CE QUI TOUCHE TRIUMPH

court de golf en aménagement était notre lieu-terrain d'exercices. Petit à petit l'expérience adient, nous sommes passés à des machines de cross bien plus grosses.

VOUS AVEZ MENTIONNÉ VOTRE FRÈRE PETER, EST-IL AUTANT IMPLIQUÉ DANS LA MOTO QUE VOUS ?

Oui, tout à fait. Il se fait que lui aussi travaille chez Triumph. Il en est le Directeur du service Clients. Un sacré poste.

VOUS M'AVEZ DIT QUE VOTRE PÈRE ÉTAIT UN FOU DE MOTO ?
Oui. Il en faisait son hobby jusqu'au jour où celui-ci devint son métier. Pendant 7 ans il a été chef de police motorisé à New York City. Mon frère a suivi la même voie pendant environ 3 ans.

QUEST-CE QUI VOUS PLAÎT DANS VOTRE TRAVAIL CHEZ TRIUMPH ?

« Rien » ! A devoir composer des petits pois autrui comprend ceux qui sont produits en vendant des motos !

VOUS ROULEZ TOUJOURS À MOTO ?

Bien sûr, j'ai acheté plusieurs Triumph. Actuellement j'en ai deux. L'une est la Bonneville qui a servi dans le film « How to loose a guy in 10 days ». Elle est très cool, et dès que cela tourne, c'est un plaisir. L'autre est une Rocket III, mon véhicule quotidien, qui sertait tout à fais mon envie de cruiser tranquille.

COMMENT LES AFFAIRES ONT-ELLES PROSPÉRÉ ?

Ce fut terrible - quelle époque tétée pour avoir rejoint Triumph ! Grâce à leur gamme

fantastique et à leur entrée dans le marché des cruisers, j'ai vu la société doubler ses ventes depuis mon arrivée.

DECRIVEZ-NOUS UNE JOURNÉE TYPE.
Moi à part les déjeunés de fin de mois, il n'y a jamais chez Triumph ce que je pourrais appeler une journée type, je peux vous assurer qu'on n'y perd pas son temps.

QUELLE EST VOTRE PLUS INCROYABLE AVENTURE À MOTO ?

Travailler chez Triumph, il y en eu quelques-unes. Peut-être ma première journée sur circuit, en 2004. Elle était réservée aux cruisers, qui sont ma passion. Je n'ai jamais eu d'expérience aussi gisante ! Atteindre en toute légalité des vitesses de plus de 160 km/h fut inoubliable. J'ai même mené le train sur ma Speedmaster ! Un autre événement qui me revient à l'esprit est lorsque je fus le chef de file de l'expansion « Trail of Tears ». C'était incroyable, regardant par-dessus mon épaule de voir une procession de plus de 100.000 motos qui me suivaient.

SUR QUOI AIMERIEZ-VOUS VOUS CONCENTRER EN 2006 ?

Cette année je désire être plus impliqué dans le côté business. J'aimerais aussi m'engager davantage avec les concessionnaires et m'efforcer de les aider dans leur travail.

OÙ VOYEZ-VOUS TRIUMPH ABOUTIR EN 2006 ?

Je ne vois pas de limite ! Sur le marché des cruisers cela va encore s'amplifier en 2006. C'est particulièrement intéressant pour moi car c'est mon style de conduite et les motos que je préfère.



C'ÉTAIT INCROYABLE, REGARDANT PAR-DESSUS MON ÉPAULE DE VOIR UNE PROCESSION DE PLUS DE 100.000 MOTOS QUI ME SUIVAIENT

TRIUMPH



contentinbritishbikes.free.fr

Rocket III. Pur couple.

GO YOUR OWN WAY

2300cm³, un record de cylindrée... et de caractère ! La Rocket III est une moto hors norme dédiée au plaisir de conduire. L'incroyable couple (200 Nm à 2500 tr/min) de son 3 cylindres vous procure des sensations jusqu'alors inconnues sur une moto. Fascinante à admirer, envoûtante à piloter, la Rocket III construit sa propre légende.

www.triumphmotorcycles.com